



BARÈME DE PRIX DES MODÈLES 2014

FORMAT DE POCHE

Date de publication : 4 novembre 2013

Révisée: 17 janvier 2014

PRIX SUGGÉRÉ AU DÉTAIL

CT				PDSF
KD5BHC	CT 200h	CVT	A CT 200h	30,950 \$
			B GROUPE TOURING	34,150 \$
			C GROUPE PREMIUM	37,750 \$
			F GROUPE F-SPORT	38,400 \$
			D GROUPE TECHNOLOGIE	39,350 \$

IS				MSRP
BF1D2T	IS 250	6A	A IS 250	37,300 \$
			B GROUPE PRÉMIUM	40,100 \$
			C GROUPE DE LUXE	44,800 \$
			F GROUPE F SPORT	40,300 \$
			G GROUPE PRÉMIUM F SPORT	43,550 \$

CF1D2T	IS 250 AWD	6A	A IS 250	39,900 \$
			B GROUPE PRÉMIUM	42,700 \$
			C GROUPE DE LUXE	47,400 \$
			F GROUPE F SPORT	42,900 \$
			G GROUPE PRÉMIUM F SPORT	46,150 \$
			H GROUPE EXÉCUTIF F SPORT	48,550 \$

BE1D2V	IS 350 RWD	8A	B GROUPE PRÉMIUM	44,500 \$
			C GROUPE DE LUXE	49,200 \$
			F GROUPE F SPORT	45,650 \$
			G GROUPE PRÉMIUM F SPORT	48,950 \$

CE1D2T	IS 350 AWD	6A	A IS 350	44,000 \$
			B GROUPE PRÉMIUM	46,800 \$
			C GROUPE DE LUXE	51,500 \$
			D GROUPE EXÉCUTIF	53,850 \$
			F GROUPE F SPORT	47,500 \$
			G GROUPE PRÉMIUM F SPORT	50,800 \$
			H GROUPE EXÉCUTIF F SPORT	53,200 \$

IS C				PDSF
FF2C2T	IS 250C	6A	C GROUPE NAVIGATION	53,800 \$
			F GROUPE F-SPORT	53,850 \$

FE2C2T	IS 350C	6A	F GROUPE F-SPORT	61,250 \$
--------	---------	----	------------------	-----------

PRIX SUGGÉRÉ AU DÉTAIL

IS F				PDSF
BP5C2V	IS F	8A	B GROUPE SÉRIE 2	

ES				PDSF
BK1GGT	ES 350	6A	A ES 350	39,750 \$
			B GROUPE PREMIUM	41,750 \$
			C GROUPE CUIR ET NAVIGATION	44,350 \$
			D GROUPE TOURING	48,650 \$
			E GROUPE TECHNOLOGIE	51,850 \$

ES HYBRID				PDSF
BW1GGC	ES 300h	CVT	B GROUPE PREMIUM	44,100 \$
			C GROUPE NAVIGATION	45,900 \$
			D GROUPE CUIR	49,150 \$
			E GROUPE TECHNOLOGIE	53,350 \$

GS				PDSF
BE1BLT	GS 350 RWD	6A	A GS 350	52,200 \$
			B GROUPE NAVIGATION	54,350 \$
			D GROUPE F SPORT	59,500 \$
CE1BLT	GS 350 AWD	6A	A GS 350	54,900 \$
			B GROUPE NAVIGATION	57,050 \$
			F GROUPE F SPORT	59,950 \$
			C GROUPE DE LUXE	61,050 \$
			D GROUPE TECHNOLOGIE	64,250 \$
			E GROUPE TECHNOLOGIE PLUS	66,950 \$

GS HYBRID				PDSF
BS1BLC	GS 450h	CVT	B GROUPE NAVIGATION	64,900 \$
			C GROUPE DE LUXE	70,000 \$
			D GROUPE TECHNOLOGIE	75,200 \$

PRIX SUGGÉRÉ AU DÉTAIL

LS				PDSF
BL5EFV	LS 460	8A	A LS 460 RWD	84,650 \$
			F GROUPE F-SPORT	93,400 \$

CL5EFV	LS 460 AWD	8A	A LS 460 AWD	87,950 \$
			F GROUPE F-SPORT	95,400 \$
			B GROUPE TECHNOLOGIE	97,250 \$

DL5EFV	LS 460 L AWD	8A	B LS 460 L AWD	101,150 \$
			C GROUPE EXÉCUTIF AWD	126,050 \$

LS HYBRID				PDSF
DUI1EFC	LS 600h L	CVT	A LS 600h L	125,750 \$
			B GROUPE PRÉMIUM EXÉCUTIVE	151,850 \$

RX				PDSF
BK1BAT	RX 350	6A	A L'ÉDITION SATINÉE	46,150 \$
			B GROUPE PREMIUM	49,400 \$
			C GROUPE TOURING	55,400 \$
			D GROUPE TECHNOLOGIE	59,650 \$

BK1BAV	RX 350	8A	A RX 350 F SPORT	55,400 \$
		8A	B Série 2	58,850 \$

RX HYBRID				PDSF
BC1BAC	RX 450h	CVT	B GROUPE TOURING	62,300 \$
			C GROUPE TECHNOLOGIE	67,500 \$
			D GROUPE EXECUTIF	71,800 \$

GX				PDSF
BM7FXT	GX 460	6A	A GX 460	58,900 \$
JM7FXT	GX 460	6A	A GX 460 PREMI	66,600 \$
			B GROUPE ULTRA PREMIUM	74,800 \$

LX				PDSF
HY7AXT	LX 570	6A	B GROUPE ULTRA PREMIUM	95,450 \$