

MOTEUR

	IS 350 C
TYPE	V6 à 60 ° avec bloc et culasses en aluminium, cote d'émissions Tier 2 Bin 5
CYLINDRÉE	3,5 litres (210 pouces cubes)
DISPOSITIF DE COMMANDE DES SOUPAPES	Quatre arbres à cames, quatre soupapes par cylindre, et double système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i)
RAPPORT DE COMPRESSION	11,8 à 1
PUISSANCE	306 ch à 6 400 tr/min (1)
COUPLE	277 lb-pi à 4 800 tr/min (1)

	IS 250 C
TYPE	V6 à 60 ° avec bloc et culasses en aluminium, cote d'émissions Tier 2 Bin 5
CYLINDRÉE	2,5 litres (152 pouces cubes)
DISPOSITIF DE COMMANDE DES SOUPAPES	Quatre arbres à cames, quatre soupapes par cylindre, et double système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i)
RAPPORT DE COMPRESSION	12,0 à 1
PUISSANCE	204 ch à 6 400 tr/min (1)
COUPLE	185 lb-pi à 4 800 tr/min (1)

CHÂSSIS

GESTION INTÉGRÉE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE (VDIM) (2)

Le système évolué de gestion de la stabilité et de la traction est conçu pour intégrer de façon proactive mais imperceptible plusieurs fonctions reliées à la dynamique du véhicule afin d'améliorer le contrôle et les performances du véhicule dans diverses conditions défavorables. Le VDIM (2) gère l'intégration de la direction assistée électronique (EPS), du dispositif de contrôle de la stabilité (VSC) (2), du régulateur de traction (TRAC), du système de freins antiblocage (ABS), du répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et de l'assistance au freinage (3).

SUSPENSION Avant : Indépendante, double bras triangulaire avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice. Arrière : Indépendante, tiges multiples avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice.

DIRECTION Direction assistée électronique (EPS).

FREINS Freins assistés à disque aux quatre roues, avec système de freins antiblocage (ABS) à quatre capteurs et quatre voies, répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage.

ROUES Pneus toutes saisons de 18 po avec roues en alliage à cinq rayons

1. Les cotes de consommation ont été établies avec de l'essence super sans plomb avec un indice d'octane de 91 ou plus. Si de l'essence super sans plomb n'est pas utilisée, la performance baissera. 2. Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) et le système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) sont des systèmes électroniques conçus pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Ils ne remplacent pas les pratiques de conduite sécuritaires. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur le volant peuvent affecter l'efficacité du VSC ou du VDIM à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. 3. Le système d'assistance au freinage est conçu pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages de l'ABS. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires. L'efficacité du freinage dépend également d'un bon entretien du système de freins ainsi que de l'état des pneus et de la route.

Lexus s'efforce de construire des véhicules qui correspondent aux intérêts des consommateurs et qui, par conséquent, sont équipés d'options et de groupes d'options populaires. Les options/groupes d'options ne sont pas tous disponibles séparément.

Les spécifications, caractéristiques, équipements, données techniques, données sur les performances, options, couleurs et versions sont basés sur l'information disponible au moment d'aller sous presse et peuvent changer sans préavis. Le véhicule montré est un prototype qui ne représente pas fidèlement le modèle de production. Consultez votre concessionnaire Lexus pour plus de détails, ou visitez le site lexus.ca. Lexus vous rappelle de boucler votre ceinture de sécurité, d'installer les enfants dans un dispositif de retenue approprié (le cas échéant), d'obéir au code de la route et de conduire de façon responsable. Pour plus de détails, visitez lexus.ca.

