

GROUPES D'OPTIONS RX 350

GRUPE PREMIUM 1

Surfaces des sièges en cuir perforé
Sièges avant chauffants et ventilés
Système de mémorisation du siège du conducteur
Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique
Panneau de toit transparent à commande assistée
Hayon arrière à commande assistée avec protection anti-obstruction

GRUPE PREMIUM 2

Groupe Premium 1, plus :
Phares à décharge haute intensité (HID) bi-xénon
Fonction de feux de route automatique
Système de mise à niveau automatique des phares
Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)
Carte Smart Key de dimension portefeuille
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec caméra de recul intégrée¹⁷

GRUPE TOURING

Groupe Premium 2, plus :
Roues de 19 po en alliage d'aluminium à sept rayons avec pneus P235/55R19²¹
Système de navigation à disque dur à commande vocale¹⁶ avec commande « Remote Touch »
Compatibilité XM Real-Time Traffic^{MD16}
Système audio haut de gamme Lexus à 12 haut-parleurs
Haut-parleur d'extrêmes graves à l'arrière
Prise d'entrée audio USB
Volant et pommeau de levier de vitesses garnis de bois et de cuir
Caméra de recul¹⁷ dans l'affichage de navigation

GRUPE SPORT

Groupe Touring, plus :
Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)¹
Affichage « Tête haute »
Suspension et direction à calibrage sport
Fini de roue en alliage exclusif (volant et pommeau de levier de vitesses gainés de bois et de cuir supprimés)

GRUPE ULTRA PREMIUM

Groupe Touring, plus :
Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)¹
Affichage « Tête haute »
Surfaces des sièges en cuir haut de gamme
Système audio ambiophonique Mark Levinson^{MD4} à 15 haut-parleurs avec architecture de 7.1 canaux et changeur automatique de six DVD monté dans le tableau de bord
Système de moniteur latéral à grand angle²⁴
Rétroviseurs extérieurs repliables à télécommande assistée
Soutien assisté pour les jambes aux sièges avant
Système intuitif d'aide au stationnement
Barres transversales pour porte-bagages de toit¹⁸
Plaques de seuil éclairées aux portières avant
Système de divertissement à DVD à deux écrans à l'arrière (RSES)
Télécommande pour les systèmes audio et DVD
Deux casques d'écoute sans fil⁵
Prise de courant de 115 volts / 400 watts

GROUPES D'OPTIONS RX 450h

GRUPE TOURING

Roues de 19 po en alliage d'aluminium à cinq rayons divisés avec pneus P235/55R19²¹
Système de navigation à disque dur à commande vocale¹⁶ avec commande « Remote Touch »
Compatibilité XM Real-Time Traffic^{MD16}
Système audio haut de gamme Lexus à 12 haut-parleurs
Haut-parleur d'extrêmes graves à l'arrière
Prise d'entrée audio USB
Volant et pommeau de levier de vitesses garnis de bois et de cuir

GRUPE ULTRA PREMIUM

Groupe Touring, plus :
Phares à DEL
Système pré-collision (PCS)²²
Régulateur de vitesse dynamique à radar¹²
Affichage « Tête haute »
Surfaces des sièges en cuir haut de gamme
Système audio ambiophonique Mark Levinson^{MD4} à 15 haut-parleurs avec architecture de 7.1 canaux et changeur automatique de six DVD monté dans le tableau de bord
Système de moniteur latéral à grand angle²⁴
Rétroviseurs extérieurs repliables à télécommande assistée
Soutien assisté pour les jambes aux sièges avant
Système intuitif d'aide au stationnement
Barres transversales pour porte-bagages de toit¹⁸
Plaques de seuil éclairées aux portières avant
Système de divertissement à DVD à deux écrans à l'arrière (RSES)
Télécommande pour les systèmes audio et DVD
Deux casques d'écoute sans fil⁵
Prise de courant de 115 volts / 400 watts

OPTIONS ET ACCESSOIRES

Tapis protecteurs toutes saisons
Cendrier/allume-cigarettes
Chauffe-bloc
Filet de rétention
Doublure de compartiment de charge
Déflecteur de capot
Protecteur de plaque d'immatriculation
Déflecteurs de glaces latérales
Attelage de remorquage⁹
Accessoires de remorquage

GÉNÉRALITÉS

| | |
|-------------------------------------|---|
| TYPE | Véhicule utilitaire de luxe à cinq places |
| CONSTRUCTION | Monocoque en acier soudé |
| POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ | 1 970 kg/4 510 lb (RX 350) 2 110 kg/4 810 lb (RX 450h) |
| CAPACITÉ DE REMORQUAGE (MAX) | 1 587 kg/3 500 lb ⁹ |

ROUES



Roues de 18 po en alliage à cinq rayons²¹
DE SÉRIE RX 350 ET RX 450h



Roues de 19 po en alliage à sept rayons²¹
EN OPTION RX 350



Roues de 19 po en alliage à cinq rayons divisés²¹
EN OPTION RX 450h

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

HAUTEUR SOUS PLAFOND
avant/arrière (avec panneau de toit)
950/937 mm - 37,4/36,8 po
avant/arrière (sans panneau de toit)
957/970 mm - 37,6/38,1 po

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES
avant/arrière
1 472/1 462 mm - 57,9/57,5 po

DÉGAGEMENT AUX HANCHES
avant/arrière
1 407/1 410 mm - 55,4/55,5 po



HAUTEUR
1 720 mm - 67,7 po

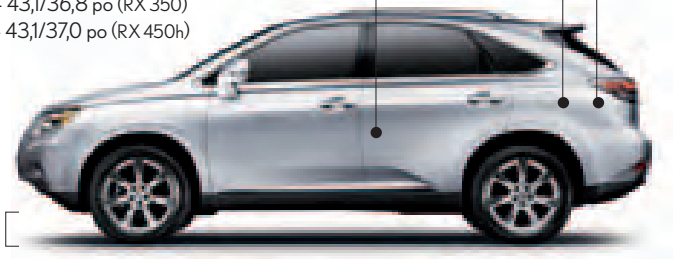
LARGEUR 1 885 mm - 74,2 po

VOLUME DU COMPARTIMENT DE CHARGE (max)¹¹
2 272 litres - 80,3 pieds cubes (derrière les sièges avant)
1 132 litres - 40,0 pieds cubes (derrière les sièges arrière)

RÉSERVOIR
72,5 litres/15,9 gallons (RX 350)
65 litres/14,3 gallons (RX 450h)

DÉGAGEMENT AUX JAMBES
avant/arrière
1 096/934 mm - 43,1/36,8 po (RX 350)
1 096/942 mm - 43,1/37,0 po (RX 450h)

GARDE AU SOL
185 mm - 7,3 po (RX 350)
175 mm - 6,9 po (RX 450h)



EMPATTEMENT 2 740 mm/107,9 po

LONGUEUR HORS-TOUT 4 770 mm/187,8 po

HAUTEUR SOUS PLAFOND
avant/arrière (avec panneau de toit)
992/958 mm - 39,0/37,7 po

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES
avant/arrière
1 472/1 462 mm - 57,9/57,5 po

DÉGAGEMENT AUX HANCHES
avant/arrière
1 407/1 410 mm - 55,4/55,5 po

HAUTEUR
1 685 mm - 66,3 po
1 720 mm - 67,7 po
(avec longerons de toit)



LARGEUR 1 885 mm - 74,2 po

PERFORMANCE

RX 350

| | |
|-------------------------------------|--|
| CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE | 11,6/8,2/10,1 L/100 km 24/34/28 mi/gal ¹³ (ville/route/combinée) |
| CŒFFICIENT DE TRAÎNÉE AÉRODYNAMIQUE | 0,32 |
| DIAMÈTRE DE BRAQUAGE | 11,4 m/37,4 pi |

RX 450h

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE | N/A |
| CŒFFICIENT DE TRAÎNÉE AÉRODYNAMIQUE | 0,32 |
| DIAMÈTRE DE BRAQUAGE | 11,4 m/37,4 pi |

MOTEUR

RX 350

| | |
|--------------------------------------|---|
| TYPE | V6, bloc et culasses en aluminium |
| CYLINDRÉE | 3,5 litres |
| DISPOSITIFS DE COMMANDE DES SOUPAPES | Quatre arbres à cames, quatre soupapes par cylindre, avec système double de distribution à calage variable avec intelligence (VVT-i double) |
| RAPPORT DE COMPRESSION | 10,8 à 1 |
| PUISSANCE (à tr/min) | 275 ch à 6 200 ² |
| COUPLE (à tr/min) | 257 lb-pi à 4 700 ² |
| NORMES D'ÉMISSIONS | Tier 2 Bin 5 |

RX 450h

| | |
|--------------------------------------|---|
| TYPE | V6, bloc et culasses en aluminium, cycle Atkinson |
| CYLINDRÉE | 3,5 litres |
| DISPOSITIFS DE COMMANDE DES SOUPAPES | Quatre arbres à cames, quatre soupapes par cylindre, avec système de distribution à calage variable avec intelligence (VVT-i) |
| RAPPORT DE COMPRESSION | 12,5 à 1 |
| MOTEURS D'ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUES | Moteur d'entraînement électriques avant et arrière (AWD) à puissance élevée, à aimant permanent, avec mode EV |
| PUISSANCE NETTE | 295 ch ²³ |
| NORMES D'ÉMISSIONS | Tier 2 Bin 3 |

GROUPE PROPULSEUR

RX 350

| | |
|------------------------------|--|
| ROUES MOTRICES | Traction intégrale (AWD) |
| TRANSMISSION | Transmission automatique six rapports à levier séquentiel et à commande électronique avec intelligence (ECT-i) |
| RAPPORT DE PROPULSION FINALE | 4,398 à 1/2,278 à 1 (avant/arrière) |

RX 450h

| | |
|------------------------------|--|
| ROUES MOTRICES | Traction intégrale (AWD) ¹⁴ |
| TRANSMISSION | Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT) à levier séquentiel avec mode neige |
| RAPPORT DE PROPULSION FINALE | 3,542 à 1 |

CHÂSSIS

| | |
|----------------|---|
| SUSPENSION | Avant : Indépendante, jambes de force avec ressorts hélicoïdaux à enroulement inverse, amortisseurs à gaz sous pression, barre stabilisatrice |
| | Arrière : Indépendante, double bras triangulé, avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz sous pression, barre stabilisatrice |
| DIRECTION | Direction à assistance électrique (EPS) 2,79 tours de butée à butée |
| FREINS | Assistés, à disques aux quatre roues avec système de freins antiblocage (ABS) à quatre capteurs et quatre voies, répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et assistance au freinage ⁷ |
| | Système de freinage à commande électronique (ECB) avec fonction de récupération d'énergie (RX 450h) |
| ROUES ET PNEUS | Roues de 18 po en alliage à 5 rayons avec pneus boue et neige P235/60R18 ²¹ . Pneu de secours temporaire. |
| | En option : Roues de 19 po en alliage à 7 rayons avec pneus boue et neige P235/55R19 (RX 350) ²¹ |
| | En option : Roues de 19 po en alliage à 5 rayons divisés avec pneus boue et neige P235/55R19 (RX 450h) ²¹ |

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE RX 350 et RX 450h

Garnitures intérieures en érable moucheté expresso ou en noyer brun
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir
Commandes du système audio intégrées au volant
Colonne de direction inclinable et télescopique à commande assistée
Panneau d'affichage multifonctions à cristaux liquides
Système audio haut de gamme Lexus à 9 haut-parleurs avec correcteur automatique de niveau sonore (ASL) et changeur automatique de six CD, à chargement unique, monté dans le tableau de bord
Compatibilité *Bluetooth*^{MD15}
Radio satellite XM^{MD20}
Prise auxiliaire MP3/Windows Media^{MD} Audio (WMA)
Antenne montée sur le toit
Sièges du conducteur et du passager avant à 8 réglages assistés avec soutien lombaire
Appuis-tête réglables en hauteur pour tous les sièges
Siège arrière coulissant à dossier inclinable (divisé 60/40)
Commande automatique de la température à deux zones avec purificateur d'air et mode de recirculation automatique
Glaces assistées avec commande automatique d'ouverture et de fermeture à une seule touche
Ouverture télécommandée des glaces
Maintien temporaire du courant pour les glaces
Éclairage d'accueil
Rétroviseur intérieur (à atténuation automatique) électrochromique avec boussole
SmartAccess²⁶ avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir
Verrous de portières assistés
Régulateur de vitesse
Système d'accueil multifonctions à télécommande intégrée dans la clé avec technologie à code rotatif
Bloc central avec couvercle coulissant, porte-gobelets et compartiment de rangement
Transmetteur universel HomeLink^{MD10} pour portes de garage, barrières, systèmes d'éclairage et de sécurité domestiques compatibles
Prise de courant pour accessoires dans le compartiment de charge
Instruments électroluminescents
Réglages personnalisés Lexus (LPS) pour personnaliser les fonctions électroniques du véhicule
Phares à allumage/extinction automatique avec délai d'extinction automatique
Indicateur de température extérieure
Rallonges de pare-soleil
Tapis protecteurs en moquette
Filet de rétention

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE EXCLUSIVES RX 450h

Système de mémorisation du siège du conducteur
Sièges avant chauffants et ventilés
Surfaces des sièges en cuir perforé
Panneau de toit transparent à commande assistée
Hayon arrière à commande assistée
Carte Smart Key de dimension portefeuille
Phares, feux arrière, logos et emblèmes bleutés
Caméra de recul¹⁷
Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE RX 350 et RX 450h

Système de coussins gonflables perfectionnés côtés conducteur et passager avant (SRS)⁶
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)⁶
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges des places latérales arrière
Coussins gonflables en rideau à l'avant et à l'arrière à détecteurs de roulis (RSCA) (SRS)⁶
Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant (SRS)⁶
Ceintures de sécurité à trois points pour toutes les places, dispositifs de tension avec limiteurs de force pour les sièges avant
Ceintures de sécurité à rétracteur à blocage automatique/blocage d'urgence (ALR/ELR) pour toutes les places
Ancrages pour ceintures épaulières à hauteur réglable pour les sièges avant
Ancrages supérieurs pour sièges de bébé aux places latérales arrière
Freins assistés à disques aux quatre roues
Système de freins antiblocage (ABS) à quatre capteurs et quatre voies
Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)¹ avec interrupteur d'arrêt
Régulateur de traction (TRAC)
Assistance au freinage⁷
Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)
Système direct de surveillance de la pression des pneus Lexus⁸
Structure de carrosserie très résistante avec zones de déformation contrôlée à l'avant et à l'arrière
Poutrelles de protection latérales dans les portières
Garniture de pavillon à absorption d'énergie
Colonne de direction déformable
Pédale de frein et repose-pied pour le conducteur déformables
Feux de jour
Phares antibrouillards intégrés
Système de commande automatique des phares
Glaces des portières avant hydrofuges
Essuie-glaces avant à intermittence réglable
Essuie-glace intermittent de lunette arrière
Dégivreur de lunette arrière avec minuterie à extinction automatique
Rétroviseurs extérieurs réglables à télécommande assistée avec désembueurs
Système antivol et immobilisateur de moteur avec transpondeur dans la clé³
Cache-bagages rétractable
Trousse de premiers soins
Trousse d'outils

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION EXCLUSIVES RX 450h

Système de freinage à commande électronique (ECB)
Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)¹
Phares à décharge haute intensité (HID) bi-xénon avec mise à niveau automatique et fonction de feux de route automatique
Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)

GARANTIE

Couverture complète : 48 mois/80 000 km (y compris les pneus)

Composants liés au système hybride : 96 mois/160 000 km

(s'applique au module de commande de la batterie, au module de commande du système hybride, de la batterie hybride et de l'inverseur/convertisseur) - RX 450h

Groupe propulseur : 72 mois/110 000 km

Perforation due à la corrosion : 72 mois/kilométrage illimité

Assistance routière¹⁹ : 48 mois, 24 heures sur 24, avec service gratuit de planification de voyage.

Veillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails.

1. Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) et le système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) sont des systèmes électroniques conçus pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Ils ne remplacent pas les pratiques de conduite sécuritaires. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur le volant peuvent affecter l'efficacité des systèmes VSC et VDIM à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre *Manuel du propriétaire* pour plus de détails. 2. Cotes obtenues en utilisant le supercarburant sans plomb recommandé avec un indice d'octane de 91 ou plus. Si un supercarburant n'est pas utilisé, le rendement du moteur baissera. 3. L'immobilisateur de moteur est un système antivol de haute technologie. La clé transmet un code électronique au véhicule. Le moteur ne démarre que si le code de la puce de transpondeur intégrée dans la clé correspond au code de l'immobilisateur de moteur. Puisque la puce de transpondeur est intégrée dans la clé, il peut être coûteux de la remplacer. Si vous perdez une clé, votre concessionnaire Lexus pourra vous aider, ou vous pourrez trouver un serrurier indépendant qualifié pour effectuer le service de haute sécurité au www.aloa.org. 4. Mark Levinson est une marque déposée de Madrigal Audio Labs, Inc., une division de Harman International. 5. Les casques d'écoute sont réservés à l'usage exclusif des passagers. Ne les utilisez pas pendant que vous conduisez le véhicule. 6. Tous les systèmes à coussins gonflables (« CG ») sont des systèmes de retenue supplémentaires. Tous les CG installés (le cas échéant) sont conçus pour se déployer uniquement sous certaines conditions et dans certains types de collisions violentes : Les CG avant et de protection des genoux se déploient généralement lors de collisions frontales; les CG latéraux et en rideau lors de collisions latérales; les CG en rideau à détecteurs de roulis en cas de forte inclinaison, de force g latérale élevée ou de capotage. Dans tous les autres types de collisions, les CG ne se déploieront pas. Pour réduire les risques de blessures causées par le déploiement d'un CG, il faut toujours porter sa ceinture de sécurité, s'asseoir bien droit au milieu du siège aussi loin que possible des modules de coussins gonflables et ne pas s'appuyer contre la portière. Ne mettez pas d'objets devant un CG ou autour des dossiers. N'installez pas un siège de bébé tourné vers l'arrière sur le siège du passager avant. La force de déploiement d'un CG peut causer des blessures graves ou la mort. Pour plus d'informations/d'avertissements, veuillez consulter votre *Manuel du propriétaire*. 7. Le système d'assistance au freinage est conçu pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freins ainsi que de l'état des pneus et de la route. 8. Le système de surveillance de la pression des pneus Lexus avertit le conducteur lorsque la pression des pneus atteint un niveau extrêmement bas. Pour assurer une usure minimale et des performances optimales, la pression des pneus devrait être vérifiée régulièrement à l'aide d'un manomètre; on ne devrait pas se fier uniquement au système de surveillance. Veuillez consulter votre *Manuel du propriétaire* pour plus de détails. 9. Avant de tracter une remorque, assurez-vous que le véhicule et la remorque sont compatibles, que la remorque est correctement attelée et bien chargée et que tout l'équipement additionnel requis est installé. Ne dépassez pas les poids nominaux et suivez toutes les directives de votre *Manuel du propriétaire*. Le poids maximum que le véhicule peut remorquer dépend du poids total du chargement, des occupants et de l'équipement ajouté. 10. HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls. 11. Capacités de charge limitées par le poids et la répartition. 12. Le régulateur de vitesse dynamique à radar a été conçu pour assister le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaires et prudentes. Veuillez consulter votre *Manuel du propriétaire* pour connaître les instructions et précautions importantes. 13. COTES DE CONSOMMATION. Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consultez le Guide de consommation de carburant *EnerGuide* publié par le gouvernement du Canada. 14. Le RX 400h n'est pas conçu pour être conduit hors route. 15. Les téléphones à technologie BluetoothTM mentionnés ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Lexus. Les performances varieront selon la version du logiciel téléphonique, la couverture et votre prestataire de services sans fil. Les téléphones sont garantis par leur fabricant et non pas par Lexus. 16. Le système de navigation est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Le système XM^{MD} NavTraffic comporte des frais de service mensuels et est conçu pour fournir des bulletins de circulation en temps réel ou d'autres itinéraires. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Des changements au réseau routier peuvent affecter l'exactitude des informations fournies. Utilisez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible dans toutes les villes ou routes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre *Manuel du propriétaire* du système de navigation pour plus de détails. Le système NavTraffic ne sera disponible qu'à Montréal, Vancouver et Toronto. Montréal et Vancouver auront des données sur les incidents seulement et Toronto des données sur les incidents et sur la circulation. 17. La caméra de recul, disponible seulement avec le système de navigation, ne fournit pas une vue complète de toute la zone située derrière le véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir des rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. Le temps froid limite l'efficacité du système et entrave parfois la visibilité. 18. Les barres transversales ne sont pas recommandées pour les bagages. 19. Couverture disponible seulement au Canada et dans la partie continentale des États-Unis. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. 20. Un récepteur compatible et un abonnement mensuel moyennant des frais sont requis pour activer votre radio satellite. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. La réception des signaux satellites peut varier d'un endroit à l'autre. Les frais d'abonnement et la programmation sont sujets à changement. Les abonnements sont sous réserve des conditions générales stipulées par le fournisseur de radio satellite approprié. 21. Des pneus de 18 pouces et 19 pouces devraient faire l'objet d'une plus grande usure que celle des pneus conventionnels. La durée de vie des pneus peut être bien inférieure à 24 000 kilomètres, selon les conditions de conduite. 22. Le système pré-collision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Ce n'est pas un système anticollision et il ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les interventions du conducteur et les conditions routières. Veuillez consulter votre *Manuel du propriétaire* pour plus d'information. 23. La puissance maximale indique la puissance du moteur à essence plus celle de la batterie HV. 24. Le moniteur latéral à grand angle n'a pas pour but de fournir une vue complète des zones avant et latérales du véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière. Le temps froid limite l'efficacité du système et entrave parfois la visibilité. 25. Les véhicules hybrides Lexus produisent jusqu'à 70 % moins d'émissions génératrices de smog en comparaison avec les véhicules à moteur à essence traditionnels équipés de façon similaire. Basé sur la date de mise en vente en Amérique du Nord et les exigences fédérales Tier 2 touchant les émissions des moteurs. 26. Le système SmartAccess peut perturber le fonctionnement de certains stimulateurs ou défibrillateurs cardiaques. Si vous portez l'un de ces dispositifs médicaux, veuillez demander à votre médecin s'il est nécessaire ou non de désactiver ce système.

LE FINANCEMENT DE VOTRE NOUVEAU RX : FACILE, RAPIDE ET ABORDABLE.



Services financiers

Le choix d'une nouvelle voiture suppose des prises de décision nombreuses et difficiles : couleur de la carrosserie, choix des cuirs, équipement en option. De quoi ai-je besoin ? Qu'est-ce qui me plaît le plus ? Une fois ces dilemmes résolus, les prochaines décisions se prennent beaucoup plus aisément. Et ce qui suit y est pour beaucoup : • Lexus Services financiers s'occupe exclusivement du financement et de la location de véhicules Lexus. Nos spécialistes connaissent donc à fond le financement automobile et les modèles Lexus. • Nos taux d'intérêt sont hautement concurrentiels et nos modalités de paiement (jusqu'à 72 mois) sont d'une grande souplesse. • Nos services sur Internet vous permettent a) de vérifier nos taux et b) de gagner du temps en obtenant en ligne une approbation de crédit, avant d'aller admirer le véhicule qui vous intéresse. • Enfin, chaque concessionnaire Lexus offre la gamme complète des services sous un même toit, ce qui limite vos déplacements. Nous vous invitons à visiter notre site Web au lexus.ca ou à communiquer avec nous au 1 800 26-LEXUS.

Lexus Canada. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Lexus Canada se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis préalable ni obligation de sa part. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire Lexus pour obtenir de l'information à jour.

Les véhicules dans la présente brochure sont montrés avec de l'équipement en option. Certaines caractéristiques mentionnées et/ou montrées dans la présente brochure peuvent être disponibles uniquement dans un groupe d'options.

Par temps très froid, le fonctionnement de certains systèmes électroniques du véhicule utilisant un écran d'affichage à cristaux liquides (p. ex. lecteurs de CD et de DVD, système de navigation et système audio) peut être affecté jusqu'à ce que l'habitacle du véhicule se réchauffe.

Toutes les photographies figurant dans la présente brochure sont la propriété exclusive des photographes engagés par Lexus ou au nom de Lexus et elles ne doivent pas être reproduites.

Lexus désire vous rappeler de placer de jeunes enfants sur les sièges arrière, dans des sièges de bébé approuvés par la CSA; de toujours porter votre ceinture de sécurité, et de conduire prudemment.



CLUB Lexus vous invite à vous joindre au Club Lexus, qui propose en exclusivité aux propriétaires de Lexus une gamme exceptionnelle de services et d'offres, d'événements spéciaux et de renseignements qui les intéressent particulièrement. Pour vous inscrire au Club Lexus, veuillez visiter le site lexus.ca, ou composez le 1 800 26-LEXUS.

Lexus recherche constamment de nouveaux moyens de manifester son respect pour l'environnement. C'est pourquoi ce papier contient des matières recyclées après consommation et a reçu l'étiquette Sources Mixtes du Forest Stewardship Council.

