

Caractéristiques et spécifications* de la Lexus GS 300/430

Dimensions

Carrosserie	Berline sport de luxe 4 portes, 5 places
Construction	Carrosserie monocoque avec sous-cadres de suspension modulaires. Utilisation importante d'acier galvanisé recuit et d'autres matériaux anticorrosion.
Longueur hors tout	4 805 mm (189,2 po)
Largeur	1 800 mm (70,9 po)
Hauteur (sans charge)	1 440 mm (56,7 po)
Empattement	2 800 mm (110,2 po)
Poids en ordre de marche	GS 300 : 1 670 kg (3 685 lb) GS 430 : 1 700 kg (3 750 lb)
Largeur de voie (avant/arrière)	1 535/1 510 mm (60,4/59,4 po)
Hauteur sous plafond (avant/arrière)	avec panneau de toit transparent 956/924 mm (37,6/36,4 po) sans panneau de toit transparent 990/950 mm (39,0/37,4 po)
Place pour les jambes (avant/arrière)	1 131/870 mm (44,5/34,3 po)
Place pour les épaules (avant/arrière)	1 466/1 437 mm (57,7/56,6 po)
Place pour les hanches (avant/arrière)	1 398/1 425 mm (55,0/56,1 po)
Capacité du coffre	0,420 m ³ (14,8 pi ³)
Réservoir	75 litres (16,5 gal. imp.)

Moteur

Type	GS 300 (2JZ-GE) : 6 cylindres en ligne GS 430 (3UZ-FE) : V8
Cylindrée	GS 300 : 3 litres (2 997 cm ³) GS 430 : 4,3 litres (4 293 cm ³)
Soupapes et dispositif de commande	GS 300 : DACT, 24 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i) GS 430 : DACT, 32 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i)
Alésage et course	GS 300 : 86,0 x 86,0 mm (3,38 x 3,38 po) GS 430 : 91,0 x 82,5 mm (3,58 x 3,25 po)
Puissance	GS 300 : 220 ch (164 kW) à 5 800 tr/min GS 430 : 300 ch (223,4 kW) à 5 600 tr/min
Couple	GS 300 : 220 lb-pi (298 N.m) à 3 800 tr/min GS 430 : 325 lb-pi (440 N.m) à 3 400 tr/min
Rapport de compression	10,5 à 1
Gestion du moteur	Commande informatisée de l'injection de carburant multipoint séquentielle, système d'allumage sans entretien avec deux capteurs de cognement.
Système d'admission à commande acoustique (ACIS)	
Système de commande électronique intelligent du papillon des gaz (ETCS-i)	
Carburant	Super sans plomb recommandé

Groupe propulseur

Transmission	Super transmission 5 rapports à commande électronique (Super ECT). Rapport supérieur surmultiplié, deux modes de changement de vitesses.
Roues motrices	Propulsion arrière avec régulateur de traction (TRAC), dispositif de contrôle du dérapage (VSC).
Rapport de propulsion finale	GS 300 : 3,916 à 1, GS 430 : 3,266 à 1
Suspension	Indépendante aux 4 roues à double bras triangulé avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz sous pression, barres stabilisatrices avant et arrière; contrôle anti-plongée et anti-affaissement.
Direction	À crémaillère avec assistance variable selon la vitesse du véhicule
Freins	Assistés aux quatre roues à disque ventilé à l'avant/à disque plein à l'arrière avec étriers à deux pistons aux roues avant
Système ABS (freins antiblocage)	4 capteurs, 4 voies
Assistance au freinage	
Roues et pneus	Roues en alliage d'aluminium 16 x 7.5 JJ, pneus radiaux toute saison hautes performances Goodyear P225/55VR16 cotés V

Performances

Diamètre de braquage	11,3 m (37,1 pi)
Coefficient de traînée (Cx)	0,30
GS 300	
Accélération 0 à 60 mi/h**	7,6 secondes
Vitesse de pointe sur piste**	230 km/h (144 mi/h)
Consommation de carburant L/100 km***	13,1 ville, 8,6 route, 11,1 combinée
GS 430	
Accélération 0 à 60 mi/h**	5,8 secondes
Vitesse de pointe sur piste**	239 km/h (149 mi/h)
Consommation de carburant L/100 km***	13,1 ville, 9,3 route, 11,4 combinée

Caractéristiques intérieures/extérieures

Groupe cuir (comprenant sièges et appuis-tête, garnitures de portières et couvercle/accoudoir du bloc central). Volant et levier du sélecteur de vitesses gainés de cuir.
Système audio Lexus/Pioneer AM-FM MPX ETR haut de gamme avec lecteur de cassettes, 215 watts, 7 haut-parleurs et système de dissuasion de vol.
GS 430 : Commandes du système audio intégrées au volant
Changeur automatique à 6 disques compacts monté dans le tableau de bord
Garnitures en noyer
Commande automatique de la climatisation avec mode manuel et filtre à poussière et à pollen
Phares à décharge à haute intensité (HID) avec système de mise à niveau automatique
Système de mémorisation Lexus côté conducteur avec réglages assistés pour deux conducteurs de la position du siège du conducteur, des rétroviseurs extérieurs et du volant inclinable et télescopique
Régulateur de vitesse
Verrous de portières assistés avec ouverture à double tour côté conducteur et commande d'ouverture et de fermeture des glaces et du panneau de toit transparent
Système d'accueil à télécommande sans clé multifonctions avec avertisseur sonore
Miroirs de pare-soleil éclairés pour le conducteur et le passager avant
Système de dissuasion de vol entièrement intégré avec immobilisateur du véhicule à code
Glaces assistées avec commande côté conducteur pour «l'auto-montée et l'auto-descente» des 4 glaces
Sièges assistés pour le conducteur et le passager avant
Volant inclinable et télescopique à commande assistée avec désengagement automatique
Panneau de toit transparent, relevable et coulissant, à commande assistée avec écran pare-soleil, avertisseur sonore de panneau relevé et lampe de lecture
Rétroviseurs extérieurs jumelés et chauffants de couleur assortie à télécommande assistée avec atténuation électrochromique automatique
Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables avant, latéraux et de type rideau pour le conducteur et le passager avant
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures du conducteur et du passager avant
Glaces teintées à absorption de rayons UVA
Système de détection de lumière
Éclairage d'accueil
Verrous de roue antivol
Tapis-moquette
Indicateur de température extérieure
Sièges avant chauffants
Dégivreur de lunette arrière surpuissant avec minuterie
Jauges analogiques électroniques
Ouverture à télécommande assistée du panneau de réservoir et du coffre
Lave-phares et lampe témoin de basse réserve du liquide de lave-glace
Phares antibrouillards intégrés
Tapis pour le coffre
Trousse de premiers soins
Lampes de lecture à l'arrière
Rétroviseur intérieur jour et nuit avec atténuation électrochromique automatique
Lampe témoin de niveau d'huile moteur
Télécommande d'ouvre-porte de garage
Montre numérique
GS 300 : Commandes électroniques de la transmission automatique intégrées au volant
GS 300 : Aileron arrière avec feu d'arrêt surélevé intégré

Équipement en option

GS 300 Groupe roues : Roues chromées

GS 300 Groupe navigation : Système de navigation GPS à positionnement global à DVD, système audio Mark Levinson avec 8 haut-parleurs, 240 watts, antenne intégrée dans la lunette arrière, correcteur automatique de niveau sonore (ASL).

GS 430 Groupe sport : Roues en alliage d'aluminium 17 x 8.0 JJ, pneus radiaux hautes performances Bridgestone P235/45ZR17 cotés Z, volant gainé de cuir et de bois, aileron arrière avec feu d'arrêt surélevé intégré, système audio Mark Levinson avec 8 haut-parleurs, 240 watts, antenne intégrée dans la lunette arrière, correcteur automatique de niveau sonore (ASL).

GS 430 Groupe roues : Groupe sport plus roues chromées

GS 430 Groupe navigation : Groupe sport plus système de navigation GPS à positionnement global à DVD

Options installées par le concessionnaire

Chauffe-bloc

Cartouche de CD

Garantie

Couverture complète : 48 mois/80 000 km

Groupe propulseur : 72 mois/110 000 km

Perforation due à la corrosion : 72 mois/kilométrage illimité

Assistance routière : 24 heures sur 24 pendant 48 mois avec service gratuit de planification de voyage

Voyez votre concessionnaire Lexus pour plus de détails.

* TOYOTA CANADA INC. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans ces pages-ci. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire Lexus pour obtenir de l'information à jour.

** Ces chiffres vous sont fournis uniquement pour fins de comparaison. Ils ont été obtenus sur des pistes d'essai avec des prototypes conduits par des pilotes professionnels utilisant un équipement spécial et se conformant à des mesures sécuritaires exceptionnelles. On ne devrait jamais tenter de réussir cette performance sur une voie ou autoroute publiques.

*** COTES DE CONSOMMATION. Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consulter le Guide de consommation de carburant EnerGuide publié par le gouvernement du Canada.

Certaines caractéristiques mentionnées peuvent ne pas être disponibles au Canada, ou ne sont offertes qu'en option.