

Caractéristiques et spécifications* de la Lexus LS 430

Dimensions

Carrosserie	Berline de luxe 4 portes, 5 places
Construction	Carrosserie monocoque avec sous-cadres antivibrations. Utilisation importante d'acier galvanisé recuit et d'autres matériaux anticorrosion.
Longueur hors tout	4 995 mm (196,7 po)
Largeur	1 830 mm (72,0 po)
Hauteur (sans charge)	1 490 mm (58,7 po)
Hauteur (sans charge avec suspension pneumatique)	1 470 mm (57,9 po)
Empattement	2 925 mm (115,2 po)
Poids en ordre de marche	1 795 kg (3 957 lb)
Largeur de voie (avant/arrière)	1 570/1 570 mm (61,8/61,8 po)
Largeur de voie (avant/arrière avec suspension pneumatique)	1 575/1 575 mm (62,0/62,0 po)
Hauteur sous plafond (avant/arrière)	967/964 mm (38,1/38,0 po)
Place pour les jambes (avant/arrière)	1 118/954 mm (44,0/37,6 po)
Place pour les épaules (avant/arrière)	1 481/1479 mm (58,3/58,2 po)
Capacité du coffre	0,571 m ³ (20,2 pi ³)
Réservoir	84,0 litres (18,5 gal. imp.)

Moteur

Type	(3UZ-FE) V8
Cylindrée	4,3 litres (4 293 cm ³)
Soupapes et dispositif de commande	DACT, 32 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i)
Système d'admission à commande acoustique (ACIS) et système de commande électronique intelligent du papillon des gaz (ETCS-i)	
Alésage et course	91,0 x 82,5 mm (3,58 x 3,25 po)
Puissance	290 ch (216 kW) à 5 600 tr/min
Couple	320 lb-pi (434 N.m) à 3 400 tr/min
Rapport de compression	10,5 à 1
Gestion du moteur	Commande informatisée de l'injection de carburant multipoint séquentielle
Système d'allumage direct (DIS) avec deux capteurs de cognement	
Carburant	Super sans plomb recommandé

Groupe propulseur

Transmission	Super transmission 5 rapports à commande électronique (Super ECT), rapport supérieur surmultiplié
Roues motrices	Propulsion arrière avec régulateur de traction (TRAC)
Rapport de propulsion finale	3,266 à 1
Suspension	Indépendante aux 4 roues à double bras triangulé avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz à basse pression, barres stabilisatrices avant et arrière; contrôle antiplongée et antiaffaissement
Direction	À crémaillère et commande électronique avec assistance progressive (PPS) selon la vitesse du véhicule, 3,53 tours du volant d'une butée à l'autre
Freins	Assistés à disque ventilé aux 4 roues
Système ABS (freins antiblocage)	4 capteurs, 4 voies
Assistance au freinage, répartiteur électronique de force de freinage (EBD)	

Performances

Accélération, 0-60 mi/h**	6,3 secondes**
Consommation de carburant, L/100 km***	12,8 ville, 8,8 route, 11,0 combinée
Diamètre de braquage	10,7 m (35,1 pi)
Coefficient de traînée (Cx)	0,25 (avec suspension pneumatique) 0,26 (sans suspension pneumatique)

Caractéristiques extérieures

Pare-brise anti-reflets avec système de chauffage et gicleurs de lave-glace à 3 jets
Lave-phares intégré
Antenne à mât court de type à ressort hélicoïdal (montée au centre arrière du toit)
Roues et pneus – Roues en alliage redessinées 16 x 7JJ à 7 rayons, pneus radiaux toute saison de performances Dunlop P225/60R16
Sonar de stationnement et de recul

Caractéristiques intérieures

Groupe cuir : sièges, appuis-tête et accoudoir. Volant et levier du sélecteur de vitesses gainés de cuir et de bois, garnitures de portières en cuir et en bois
Garnitures en érable ou en noyer
Système audio : système audio Lexus AM-FM haut de gamme avec lecteur de cassettes, 7 haut-parleurs, 178 watts [†] et système de radiocommunication de données (RDS)
Changeur automatique à 6 disques compacts monté dans le tableau de bord
Jauges analogiques électroniques avec écran multifonctions (indicateur de température extérieure et informations sur les performances du véhicule)
Commande automatique de la climatisation avec mode manuel, commande de la température à effleurement à réglages séparés pour le conducteur et le passager avant, filtre désodorisant à poussière et à pollen
Système de contrôle de la qualité de l'air : capteurs de gaz d'échappement et de NOx
Aérateur pivotant automatique au bloc central avant
Régulateur de vitesse
Sièges assistés chauffants pour le conducteur et le passager avant (14 réglages pour le conducteur, 10 réglages pour le passager)
Ouverture à télécommande assistée du couvercle du coffre avec système de fermeture automatique
Écran pare-soleil de lunette arrière à commande assistée
Ouverture à télécommande assistée du panneau de réservoir
Glaces assistées avec « auto-montée et auto-descente » côtés conducteur et passager et protection anti-obstruction
Volant inclinable et télescopique à commande assistée
Panneau de toit transparent, relevable et coulissant à commande assistée avec écran pare-soleil
Système de mémorisation Lexus côté conducteur avec réglages assistés pour trois conducteurs de la position du siège du conducteur, des rétroviseurs extérieurs, du volant inclinable et télescopique et de l'ancrage de la ceinture épaulière
Rétroviseurs extérieurs jumelés et chauffants de couleur assortie à télécommande assistée avec atténuation électrochromique automatique
Rétroviseur intérieur jour et nuit avec atténuation électrochromique automatique
Boîte à gants à deux niveaux
Glaces teintées à absorption élevée d'énergie solaire
Dégivreur de lunette arrière surpuissant avec minuterie

Caractéristiques de commodité

Appuis-tête arrière réglables
Ancrages réglables assistés au montant central pour la ceinture épaulière côtés conducteur et passager avant
Vide-poches au dossier des sièges avant
Accoudoir/bloc central rabattable au siège arrière avec panneau d'accès au coffre
Boussole électronique
Prise de courant pour accessoires
Miroirs de pare-soleil éclairés côtés conducteur et passager avant avec porte-billets
Porte-gobelets avant et arrière
Ouverture intérieure à télécommande assistée du panneau de réservoir et du coffre
Lampes témoins de basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace, de niveau d'huile moteur et de basse pression des pneus
Verrous de portières assistés avec ouverture à double tour côté conducteur
Lampes de lecture
Tapis pour le coffre
Bloc central à deux niveaux avec tiroir supérieur coulissant
Tiroirs de rangement sous les sièges avant, pochettes extensibles aux portières avant
Ouvre-porte de garage intégré
Éclairage d'accueil
Tapis-moquette
Filet de rétention
Système de détection de lumière
Verrous de roues

Caractéristiques de sécurité

Système ABS (freins antiblocage)
Assistance au freinage
Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)
Régulateur de traction (TRAC)
Dispositif de contrôle du dérapage (VSC)
Phares à décharge à haute intensité (HID) avec mise à niveau automatique
Système de dissuasion de vol entièrement intégré avec immobilisateur du véhicule à code
Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables côtés conducteur et passager avant à déploiement à 2 étapes et capteur de présence côtés conducteur et passager avant
Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables latéraux aux sièges avant
Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables en rideau à l'avant et à l'arrière
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant et aux places latérales arrière
Système d'accueil sans clé avec avertisseur sonore réglable, ouverture télécommandée du coffre et alarme de panique
Essuie-glace à intermittence réglable
Phares antibrouillards intégrés
Trousse de premiers soins
Ceinture abdominale et épaulière à 3 points à la place centrale arrière
Pneu de secours grandeur normale
Essuie-glace activés par la pluie

Équipement en option

Groupe Édition Touring LS 430 comprend : « Caractéristiques de série » plus roues chromées de 17 po, pneus radiaux d'été de performances Dunlop 225/55R17, suspension à ressorts hélicoïdaux de type européen, régulateur de vitesse au laser. Remarque : Le groupe ne comprend pas le volant gainé de bois.

Groupe Premium LS 430 comprend : « Caractéristiques de série » plus roues de 17 po, pneus radiaux d'été de performance Dunlop 225/55R17, système audio Mark Levinson avec 9 haut-parleurs, 240 watts[†] et système de radiocommunication de données (RDS), verre laminé aux glaces latérales, sièges avant chauffants avec climatiseur, régulateur de vitesse au laser, fermeture automatique des portières. (Le groupe Premium de la LS 430 est également disponible avec un système de navigation à positionnement global à DVD)

Groupe Premium ultra LS 430 comprend : « Caractéristiques de série » plus roues chromées de 17 po, pneus radiaux d'été de performance Dunlop 225/55R17, système audio Mark Levinson avec 9 haut-parleurs, 240 watts[†] et système de radiocommunication de données (RDS), suspension pneumatique, verre laminé aux glaces latérales, sièges avant chauffants avec climatiseur, régulateur de vitesse au laser, fermeture automatique des portières, écran pare-soleil aux portières arrière, climatiseur arrière avec commande de la température, sièges arrière assistés à action massante, commandes audio arrière. (Le groupe Premium ultra de la LS 430 est également disponible avec un système de navigation à positionnement global à DVD)

Accessoires disponibles

Chauffe-bloc

Garantie

Couverture complète : 48 mois/80 000 km

Groupe propulseur : 72 mois/110 000 km

Perforation due à la corrosion : 72 mois/kilométrage illimité

Assistance routière : 24 heures sur 24 pendant 48 mois avec service gratuit de planification de voyage

Voyez votre concessionnaire Lexus pour plus de détails.

*TOYOTA CANADA INC. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans ces pages-ci. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire Lexus pour obtenir de l'information à jour.

** Ces chiffres vous sont fournis uniquement pour fins de comparaison. Ils ont été obtenus sur des pistes d'essai avec des prototypes conduits par des pilotes professionnels utilisant un équipement spécial et se conformant à des mesures sécuritaires exceptionnelles. On ne devrait jamais tenter de réussir cette performance sur des voies ou autoroutes publiques.

*** COTES DE CONSOMMATION. Ces estimations sont basées sur les critères et méthodes d'essai approuvés par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle de ce véhicule peut varier. Consulter le Guide de consommation de carburant ÉnerGuide publié par le gouvernement du Canada.

†Puissance moyenne continue, tous les canaux alimentés, à 0,01 % THD; 20-20 000 Hz.

Certaines caractéristiques mentionnées peuvent ne pas être disponibles au Canada, ou ne sont offertes qu'en option.