

# **Caractéristiques et spécifications\* de la Lexus SC 430**

## **Dimensions**

Carrosserie	Cabriolet de luxe 2 portes, 2+2 places
Construction	Carrosserie monocoque hautement rigide et légère avec sous-cadres antivibrations. Utilisation importante d'acier galvanisé recuit et d'autres matériaux anticorrosion.
Longueur hors tout	4 515 mm (177,8 po)
Largeur	1 825 mm (72,0 po)
Hauteur (sans charge)	1 350 mm (53,1 po)
Empattement	2 620 mm (103,1 po)
Poids en ordre de marche	1 742 kg (3 840 lb)
Largeur de voie (avant/arrière)	1 549/1 533 mm (61,0/60,4 po)
Hauteur sous plafond (avant/arrière)	945/861 mm (37,2/33,9 po)
Place pour les jambes (avant/arrière)	1 108/689 mm (43,6/27,1 po)
Place pour les épaules (avant/arrière)	1 366/1 182 mm (53,8/46,5 po)
Capacité du coffre	0,246 m <sup>3</sup> (8,8 pi <sup>3</sup> )
Réservoir	75 litres (16,5 gal. imp.)

## **Moteur**

Type (3UZ-FE)	V8
Cylindrée	4,3 litres (4 293 cm <sup>3</sup> )
Soupapes et dispositif de commande	DACT, 32 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), système d'admission à commande acoustique (ACIS) et système de commande électronique intelligent du papillon des gaz (ETCS-i), véhicule à émissions ultra faibles (ULEV)
Alésage et course	91,0 x 82,5 mm (3,6 x 3,2 po)
Puissance	300 ch (223 kW) à 5 600 tr/min
Couple	325 lb-pi (440 N.m) à 3 400 tr/min
Rapport de compression	10,5 à 1
Gestion du moteur	Commande informatisée de l'injection de carburant multipoint séquentielle
Système d'allumage direct (DIS) avec deux capteurs de cogement	
Carburant	Super sans plomb recommandé

## **Groupe propulseur**

Transmission	Super transmission 5 rapports à commande électronique (Super ECT), rapport supérieur surmultiplié
Roues motrices	Propulsion arrière avec régulateur de traction (TRAC)
Rapport de propulsion finale	3,266 à 1
Suspension	Indépendante aux 4 roues à double bras triangulé avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz à basse pression, barres stabilisatrices avant et arrière; contrôle anti-plongée et anti-affaissement
Direction	À crémaillère avec assistance progressive selon la vitesse du véhicule à commande électronique, 3,3 tours du volant d'une butée à l'autre
Freins	Assistés aux 4 roues à disque ventilé à l'avant, à disque plein à l'arrière
Système ABS (freins antiblocage)	4 capteurs, 4 voies
Assistance au freinage, répartiteur électronique de force de freinage (EBD)	
Dispositif de contrôle du dérapage (VSC)	

## **Performances**

Accélération 0 à 60 mi/h	5,9 secondes**
Consommation de carburant, L/100 km***	13,1 ville, 9,3 route, 11,4 combinée
Diamètre de braquage	10,8 m (35,4 pi)
Coefficient de traînée (Cx)	0,30

## Caractéristiques extérieures

Toit rigide escamotable à commande assistée
Aileron arrière
Glaces teintées à absorption de rayons UV, gicleurs de lave-glace à 3 jets
Glaces latérales avec revêtement hydrofuge
Lave-phares intégré
Antenne assistée/diversité
Roues et pneus – Roues en alliage 18 x 8 JJ à 5 rayons, pneus radiaux d'été hautes performances 245/40ZR18 à mobilité continue

## Caractéristiques intérieures

Groupe cuir : sièges, appuis-tête et accoudoir. Volant, levier du sélecteur de vitesses, garnitures de portières en cuir et en bois
Garnitures en érable ou en noyer
Système audio : Mark Levinson avec changeur automatique à 6 disques compacts monté dans le tableau de bord, 9 haut-parleurs, 240 watts <sup>†</sup> et système de radiocommunication de données (RDS)
Jauges analogiques électroniques avec écran multifonctions
Commande automatique de la climatisation avec mode manuel, commande de la température à effleurement à réglages séparés pour le conducteur et le passager avant, commande du sélecteur de l'aérateur pour genoux, filtre désodorisant à poussière et à pollen
Système de contrôle de la qualité de l'air : capteurs de gaz d'échappement
Régulateur de vitesse
Sièges assistés chauffants pour le conducteur et le passager avant
Glaces assistées avec « auto-montée et auto-descente » côtés conducteur et passager avant et protection anti-obstruction
Volant inclinable et télescopique à commande assistée
Système de mémorisation Lexus côté conducteur avec réglages assistés pour la position du siège du conducteur, les rétroviseurs extérieurs et le volant inclinable et télescopique
Rétroviseurs extérieurs jumelés et chauffants de couleur assortie à télécommande assistée avec atténuation électrochromique automatique et auto-abaissement pour marche arrière
Rétroviseur intérieur jour et nuit avec atténuation électrochromique automatique
Glaces teintées à absorption élevée d'énergie solaire
Dégivreur de lunette arrière avec minuterie à extinction automatique

## Caractéristiques de commodité

Boîte à gants verrouillable et accoudoir/bloc central avec compartiment de rangement
Miroirs de pare-soleil éclairés pour le conducteur et le passager avant
Porte-gobelets avant
Ouverture intérieure à télécommande assistée du panneau de réservoir et du coffre
Lampes témoins de basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace, de niveau d'huile moteur et de basse pression des pneus
Verrous de portières assistés avec ouverture à double tour côté conducteur
Lampes de lecture
Tapis pour le coffre
Ouvre-porte de garage intégré
Éclairage d'accueil
Plaques de seuil « Lexus » éclairées
Tapis-moquette
Système de détection de lumière
Verrous de roues
Roues (4) en alliage d'aluminium

## Caractéristiques de sécurité

Système ABS (freins antiblocage)
Assistance au freinage
Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)
Régulateur de traction (TRAC)
Dispositif de contrôle du dérapage (VSC)
Phares de type projecteur à décharge à haute intensité (HID) avec mise à niveau automatique
Témoin de basse pression de gonflage des pneus
Système de dissuasion de vol entièrement intégré avec immobilisateur du véhicule à code
Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables côtés conducteur et passager avant à déploiement à 2 étapes et capteur de présence côté passager
Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussins gonflables latéraux aux sièges avant

Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant
Système d'accueil sans clé avec avertisseur sonore réglable, ouverture télécommandée du coffre et alarme de panique
Essuie-glace à intermittence réglable
Phares antibrouillards intégrés
Trousse de premiers soins

## Accessoires disponibles

Chauffe-bloc

## Garantie

Couverture complète : 48 mois/80 000 km

Groupe propulseur : 72 mois/110 000 km

Perforation due à la corrosion : 72 mois/kilométrage illimité

Assistance routière : 24 heures sur 24 pendant 48 mois avec service gratuit de planification de voyage

Voyez votre concessionnaire Lexus pour plus de détails.

\*TOYOTA CANADA INC. Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans ces pages-ci. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Veuillez communiquer avec votre concessionnaire Lexus pour obtenir de l'information à jour.

\*\*Ces chiffres vous sont fournis uniquement pour fins de comparaison. Ils ont été obtenus sur des pistes d'essai avec des prototypes conduits par des pilotes professionnels utilisant un équipement spécial et se conformant à des mesures sécuritaires exceptionnelles. On ne devrait jamais tenter de réussir cette performance sur des voies ou autoroutes publiques.

\*\*\*Données obtenues de tests en laboratoire selon les méthodes approuvées par Transports Canada. La consommation réelle peut varier. La consommation urbaine/hivernale sera manifestement supérieure.

<sup>†</sup>Puissance moyenne continue, tous les canaux alimentés, à 0,01 % THD; 20-20 000 Hz.

Certaines caractéristiques mentionnées peuvent ne pas être disponibles au Canada.