



## BARÈME DE PRIX DES MODÈLES 2015

### FORMAT DE POCHE

Date de publication : 19 Mars 2014

Révisée: 03 Mars 2015

#### PRIX SUGGÉRÉ AU DÉTAIL

<b>CT</b>					<b>PDSF</b>
KD5BHC	CT 200h	CVT	A	CT 200h	31,300 \$
			B	GROUPE TOURING	34,500 \$
			C	GROUPE PREMIUM	37,950 \$
			D	GROUPE NAVIGATION	39,550 \$
			G	GROUPE F SPORT	40,300 \$

<b>IS</b>					<b>MSRP</b>
BF1D2T	IS 250	6A	A	IS 250	37,900 \$
			F	F SPORT SÉRIE 1	41,000 \$
			G	F SPORT SÉRIE 2	44,950 \$

CF1D2T	IS 250 AWD	6A	A	IS 250	40,500 \$
			B	GROUPE PREMIUM	43,300 \$
			C	GROUPE DE LUXE	47,900 \$
			F	F SPORT SÉRIE 1	43,600 \$
			G	F SPORT SÉRIE 2	47,550 \$
			H	F SPORT SÉRIE 3	49,300 \$

BE1D2V	IS 350 RWD	8A	G	F SPORT SÉRIE 2	50,350 \$
			H	F SPORT SÉRIE 3	52,100 \$

CE1D2T	IS 350 AWD	6A	B	GROUPE PREMIUM	47,400 \$
			C	GROUPE DE LUXE	52,000 \$
			D	GROUPE EXÉCUTIF	54,300 \$
			F	F SPORT SÉRIE 1	48,250 \$
			G	F SPORT SÉRIE 2	52,200 \$
			H	F SPORT SÉRIE 3	53,950 \$

<b>IS C</b>					<b>PDSF</b>
FF2C2T	IS 250C	6A	C	GROUPE NAVIGATION	54,850 \$
			F	GROUPE F SPORT	54,900 \$

FE2C2T	IS 350C	6A	F	GROUPE F SPORT	62,300 \$
--------	---------	----	---	----------------	-----------

#### PRIX SUGGÉRÉ AU DÉTAIL

<b>RC</b>					<b>PDSF</b>
HE5BCV	RC 350	8A	F	F SPORT SÉRIE 1	57,650 \$
			G	F SPORT SÉRIE 2	60,950 \$
SE5BCT	RC 350 AWD	6A	B	GROUPE PREMIUM	54,600 \$
			C	GROUPE EXÉCUTIF	61,800 \$
			F	F SPORT SÉRIE 1	57,750 \$
			G	F SPORT SÉRIE 2	61,000 \$

<b>RC F</b>					<b>PDSF</b>
HP5BCV	RC F	8A	A	RC F	81,650 \$
			B	PERFORMANCE PACKAGE	89,050 \$

<b>ES</b>					<b>PDSF</b>
BK1GGT	ES 350	6A	B	GROUPE PREMIUM	42,000 \$
			C	GROUPE TOURING	45,350 \$
			D	GROUPE TECHNOLOGIE	49,400 \$
			E	GROUPE EXÉCUTIF	51,500 \$

<b>ES HYBRID</b>					<b>PDSF</b>
BW1GGC	ES 300h	CVT	B	GROUPE PREMIUM	44,450 \$
			C	GROUPE TOURING	47,000 \$
			D	GROUPE TECHNOLOGIE	50,250 \$
			E	GROUPE EXÉCUTIF	53,350 \$

<b>GS</b>					<b>PDSF</b>
CE1BLT	GS 350 AWD	6A	B	GROUPE NAVIGATION	57,850 \$
			C	GROUPE LUXE	63,100 \$
			E	GROUPE EXÉCUTIF	67,750 \$
			F	F SPORT SÉRIE 1	62,100 \$
			G	F SPORT SÉRIE 2	66,650 \$

<b>GS HYBRID</b>					<b>PDSF</b>
BS1BLC	GS 450h	CVT	D	GROUPE EXÉCUTIF	76,050 \$

<b>LS</b>					<b>PDSF</b>
CL5EFV	LS 460 AWD	8A	A	LS 460 AWD	89,850 \$
			B	GROUPE TECHNOLOGIE	98,650 \$
			F	GROUPE F SPORT	98,650 \$

DL5EFV	LS 460 L AWD	8A	A	LS 460 L AWD	102,550 \$
			B	GROUPE EXÉCUTIF	127,450 \$

#### PRIX SUGGÉRÉ AU DÉTAIL

<b>LS HYBRID</b>					<b>PDSF</b>
DUIEFC	LS 600h L	CVT	A	LS 600h L	127,550 \$
			B	GROUPE PREMIUM EXECUTIVE	145,650 \$

<b>NX</b>					<b>PDSF</b>
BARBZT	NX 200h	6A	A	NX 200h	41,450 \$
			B	GROUPE PREMIUM	44,900 \$
			C	GROUPE LUXE	50,450 \$
			D	GROUPE EXÉCUTIF	53,250 \$
			F	F SPORT Série 1	50,850 \$
			G	F SPORT Série 2	53,550 \$

<b>NX HYBRID</b>					<b>PDSF</b>
B1RBZC	NX 300h	CVT	D	GROUPE EXÉCUTIF	59,450 \$

<b>RX</b>					<b>PDSF</b>
BK1BAT	RX 350	6A	E	SPORTDESIGN EDITION	51,100 \$
			F	GROUPE TOURING	56,250 \$
			G	GROUPE TECHNOLOGIE	60,500 \$

BK1BAV	RX 350	8A	B	RX 350 F SPORT Série 2	59,400 \$
--------	--------	----	---	------------------------	-----------

<b>RX HYBRID</b>					<b>PDSF</b>
BC1BAC	RX 450h	CVT	B	SPORTDESIGN EDITION	63,250 \$
			C	GROUPE TECHNOLOGIE	68,200 \$
			D	GROUPE EXÉCUTIF	70,950 \$

<b>GX</b>					<b>PDSF</b>
BM7FXT	GX 460	6A	A	GX 460	60,600 \$
JM7FXT	GX 460	6A	A	GX 460 PREMI	68,500 \$
			B	GROUPE EXÉCUTIF	76,550 \$

<b>LX</b>					<b>PDSF</b>
HY7AXT	LX 570	6A	B	GROUPE EXÉCUTIF	97,400 \$