



BARÈME DE PRIX DES MODÈLES 2015

FORMAT DE POCHE

Date de publication : 19 Mars 2014

Révisée: 03 Mars 2015

PRIX SUGGÉRÉ AU DÉTAIL

| CT | | | | | PDSF |
|-----------|---------|-----|---|-------------------|-------------|
| KD5BHC | CT 200h | CVT | A | CT 200h | 31,300 \$ |
| | | | B | GROUPE TOURING | 34,500 \$ |
| | | | C | GROUPE PREMIUM | 37,950 \$ |
| | | | D | GROUPE NAVIGATION | 39,550 \$ |
| | | | G | GROUPE F SPORT | 40,300 \$ |

| IS | | | | | MSRP |
|-----------|--------|----|---|-----------------|-------------|
| BF1D2T | IS 250 | 6A | A | IS 250 | 37,900 \$ |
| | | | F | F SPORT SÉRIE 1 | 41,000 \$ |
| | | | G | F SPORT SÉRIE 2 | 44,950 \$ |

| | | | | | |
|--------|------------|----|---|-----------------|-----------|
| CF1D2T | IS 250 AWD | 6A | A | IS 250 | 40,500 \$ |
| | | | B | GROUPE PREMIUM | 43,300 \$ |
| | | | C | GROUPE DE LUXE | 47,900 \$ |
| | | | F | F SPORT SÉRIE 1 | 43,600 \$ |
| | | | G | F SPORT SÉRIE 2 | 47,550 \$ |
| | | | H | F SPORT SÉRIE 3 | 49,300 \$ |

| | | | | | |
|--------|------------|----|---|-----------------|-----------|
| BE1D2V | IS 350 RWD | 8A | G | F SPORT SÉRIE 2 | 50,350 \$ |
| | | | H | F SPORT SÉRIE 3 | 52,100 \$ |

| | | | | | |
|--------|------------|----|---|-----------------|-----------|
| CE1D2T | IS 350 AWD | 6A | B | GROUPE PREMIUM | 47,400 \$ |
| | | | C | GROUPE DE LUXE | 52,000 \$ |
| | | | D | GROUPE EXÉCUTIF | 54,300 \$ |
| | | | F | F SPORT SÉRIE 1 | 48,250 \$ |
| | | | G | F SPORT SÉRIE 2 | 52,200 \$ |
| | | | H | F SPORT SÉRIE 3 | 53,950 \$ |

| IS C | | | | | PDSF |
|-------------|---------|----|---|-------------------|-------------|
| FF2C2T | IS 250C | 6A | C | GROUPE NAVIGATION | 54,850 \$ |
| | | | F | GROUPE F SPORT | 54,900 \$ |

| | | | | | |
|--------|---------|----|---|----------------|-----------|
| FE2C2T | IS 350C | 6A | F | GROUPE F SPORT | 62,300 \$ |
|--------|---------|----|---|----------------|-----------|

PRIX SUGGÉRÉ AU DÉTAIL

| RC | | | | | PDSF |
|-----------|------------|----|---|-----------------|-------------|
| HE5BCV | RC 350 | 8A | F | F SPORT SÉRIE 1 | 57,650 \$ |
| | | | G | F SPORT SÉRIE 2 | 60,950 \$ |
| SE5BCT | RC 350 AWD | 6A | B | GROUPE PREMIUM | 54,600 \$ |
| | | | C | GROUPE EXÉCUTIF | 61,800 \$ |
| | | | F | F SPORT SÉRIE 1 | 57,750 \$ |
| | | | G | F SPORT SÉRIE 2 | 61,000 \$ |

| RC F | | | | | PDSF |
|-------------|------|----|---|---------------------|-------------|
| HP5BCV | RC F | 8A | A | RC F | 81,650 \$ |
| | | | B | PERFORMANCE PACKAGE | 89,050 \$ |

| ES | | | | | PDSF |
|-----------|--------|----|---|--------------------|-------------|
| BK1GGT | ES 350 | 6A | B | GROUPE PREMIUM | 42,000 \$ |
| | | | C | GROUPE TOURING | 45,350 \$ |
| | | | D | GROUPE TECHNOLOGIE | 49,400 \$ |
| | | | E | GROUPE EXÉCUTIF | 51,500 \$ |

| ES HYBRID | | | | | PDSF |
|------------------|---------|-----|---|--------------------|-------------|
| BW1GGC | ES 300h | CVT | B | GROUPE PREMIUM | 44,450 \$ |
| | | | C | GROUPE TOURING | 47,000 \$ |
| | | | D | GROUPE TECHNOLOGIE | 50,250 \$ |
| | | | E | GROUPE EXÉCUTIF | 53,350 \$ |

| GS | | | | | PDSF |
|-----------|------------|----|---|-------------------|-------------|
| CE1BLT | GS 350 AWD | 6A | B | GROUPE NAVIGATION | 57,850 \$ |
| | | | C | GROUPE LUXE | 63,100 \$ |
| | | | E | GROUPE EXÉCUTIF | 67,750 \$ |
| | | | F | F SPORT SÉRIE 1 | 62,100 \$ |
| | | | G | F SPORT SÉRIE 2 | 66,650 \$ |

| GS HYBRID | | | | | PDSF |
|------------------|---------|-----|---|-----------------|-------------|
| BS1BLC | GS 450h | CVT | D | GROUPE EXÉCUTIF | 76,050 \$ |

| LS | | | | | PDSF |
|-----------|------------|----|---|--------------------|-------------|
| CL5EFV | LS 460 AWD | 8A | A | LS 460 AWD | 89,850 \$ |
| | | | B | GROUPE TECHNOLOGIE | 98,650 \$ |
| | | | F | GROUPE F SPORT | 98,650 \$ |

| | | | | | |
|--------|--------------|----|---|-----------------|------------|
| DL5EFV | LS 460 L AWD | 8A | A | LS 460 L AWD | 102,550 \$ |
| | | | B | GROUPE EXÉCUTIF | 127,450 \$ |

PRIX SUGGÉRÉ AU DÉTAIL

| LS HYBRID | | | | | PDSF |
|------------------|-----------|-----|---|--------------------------|-------------|
| DUIEFC | LS 600h L | CVT | A | LS 600h L | 127,550 \$ |
| | | | B | GROUPE PREMIUM EXECUTIVE | 145,650 \$ |

| NX | | | | | PDSF |
|-----------|---------|----|---|-----------------|-------------|
| BARBZT | NX 200h | 6A | A | NX 200h | 41,450 \$ |
| | | | B | GROUPE PREMIUM | 44,900 \$ |
| | | | C | GROUPE LUXE | 50,450 \$ |
| | | | D | GROUPE EXÉCUTIF | 53,250 \$ |
| | | | F | F SPORT Série 1 | 50,850 \$ |
| | | | G | F SPORT Série 2 | 53,550 \$ |

| NX HYBRID | | | | | PDSF |
|------------------|---------|-----|---|-----------------|-------------|
| B1RBZC | NX 300h | CVT | D | GROUPE EXÉCUTIF | 59,450 \$ |

| RX | | | | | PDSF |
|-----------|--------|----|---|---------------------|-------------|
| BK1BAT | RX 350 | 6A | E | SPORTDESIGN EDITION | 51,100 \$ |
| | | | F | GROUPE TOURING | 56,250 \$ |
| | | | G | GROUPE TECHNOLOGIE | 60,500 \$ |

| | | | | | |
|--------|--------|----|---|------------------------|-----------|
| BK1BAV | RX 350 | 8A | B | RX 350 F SPORT Série 2 | 59,400 \$ |
|--------|--------|----|---|------------------------|-----------|

| RX HYBRID | | | | | PDSF |
|------------------|---------|-----|---|---------------------|-------------|
| BC1BAC | RX 450h | CVT | B | SPORTDESIGN EDITION | 63,250 \$ |
| | | | C | GROUPE TECHNOLOGIE | 68,200 \$ |
| | | | D | GROUPE EXÉCUTIF | 70,950 \$ |

| GX | | | | | PDSF |
|-----------|--------|----|---|-----------------|-------------|
| BM7FXT | GX 460 | 6A | A | GX 460 | 60,600 \$ |
| JM7FXT | GX 460 | 6A | A | GX 460 PREMI | 68,500 \$ |
| | | | B | GROUPE EXÉCUTIF | 76,550 \$ |

| LX | | | | | PDSF |
|-----------|--------|----|---|-----------------|-------------|
| HY7AXT | LX 570 | 6A | B | GROUPE EXÉCUTIF | 97,400 \$ |