

## CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

### LUXE ET COMMODITÉ :

Roues de 19 po en aluminium forgé avec verrous de roue antivol  
 Système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir  
 Système d'éclairage d'accueil haut de gamme  
 Volant chauffant à trois branches, gainé de cuir, inclinable et télescopique, à commande assistée, avec palettes de changement de vitesses, commandes à reconnaissance vocale, et commandes de l'affichage multifonctions  
 Commande automatique de la température à trois zones indépendantes avec système Climate Concierge  
 Caméra de recul  
 Éclairage ambiant à DEL  
 Éclairage à DEL pour la lecture de cartes  
 Vitre de protection anti-UV  
 Pare-soleil arrière à commande assistée  
 Toit ouvrant relevable et coulissant à commande assistée  
 Phares à DEL de qualité supérieure  
 Fermeture du coffre à commande assistée  
 Becquet de coffre arrière en fibre de carbone  
 Tapis de compartiment de charge avec filet de rétention  
 Ouvrir-porte de garage

### SIÈGES ET GARNITURES :

Siège conducteur chauffant et ventilé, à 8 réglages assistés, avec système de mémorisation et soutien lombaire  
 Siège passager chauffant et ventilé, à 8 réglages assistés, avec système de mémorisation  
 Sièges arrière chauffants  
 Garnitures intérieures en composite de carbone

### AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Écran d'affichage à cristaux liquides (ACL) de 12,3 po  
 Système ambiophonique haut de gamme Mark Levinson<sup>MD</sup> à 17 haut-parleurs<sup>9</sup>  
 Système de navigation à commande vocale avec interface « Remote Touch »<sup>5</sup>  
 Affichage tête haute  
 Écran d'affichage multifonctions à transistor à couches minces (TFT)

## CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

### SÉCURITÉ ACTIVE :

Système de sécurité Lexus+\* (système pré-collision, système d'avertissement de sortie de voie<sup>3</sup> avec assistance à la direction, système de phares de route automatiques<sup>15</sup>, régulateur de vitesse dynamique à radar<sup>7</sup>)  
 Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)<sup>11</sup>  
 Système de freins antiblocage (ABS)  
 Régulateur de traction (TRAC)  
 Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)  
 Assistance au freinage (BA)<sup>12</sup>  
 Moniteur d'angles morts<sup>6</sup>  
 Système d'alerte de circulation transversale arrière<sup>4</sup>  
 Système intuitif d'aide au stationnement avec capteurs de dégagement et de recul  
 Rétroviseurs extérieurs chauffants à atténuation automatique, à repli assisté  
 Essuie-glaces à intermittence, activés par la pluie  
 Système de phares à mise à niveau automatique  
 Lave-phares

### SÉCURITÉ PASSIVE :

Dispositif de tension et limiteur de force des ceintures de sécurité côtés conducteur et passager avant  
 Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable à deux phases côté conducteur et passager<sup>10</sup>  
 Coussins gonflables latéraux côtés conducteur et passager avant  
 Coussin gonflable de protection des genoux côtés conducteur et passager avant<sup>1b</sup>  
 Coussins gonflables latéraux avant et arrière en rideau<sup>16</sup>  
 Coussins gonflables latéraux arrière<sup>16</sup>  
 Dispositif de tension et limiteur de force des ceintures de sécurité arrière

### CARACTÉRISTIQUES DE PROTECTION :

Trousse de premiers soins  
 Immobilisateur de moteur

## SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

### POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

1 830 kg / 4 034 lb

### MOTEUR

5,0 litres, 8 cylindres, double arbre à cames en tête, 32 soupapes, double système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), moteur à essence quatre temps à injection directe (D-4S), échappement quadruple, sélecteur de mode de conduite<sup>1</sup>

### PUISSANCE

467 ch à 7 100 tr/min

### COUPLE

389 lb-pi @ 4 800 tr/min

### TRANSMISSION

Automatique à 8 rapports avec commande Sport Direct Shift

### GROUPE PROPULSEUR

Système de différentiel à répartition vectorielle du couple, à propulsion arrière, système de gestion de la dynamique du véhicule (VDM)

### RÉSERVOIR

66 litres/17,4 gallons

### COTES DE CONSOMMATION ESTIMÉES

(ville/route/combinées)  
 14,9/9,7/12,5 L/100 km<sup>2</sup>  
 19/29/23 mi/gal

## CHÂSSIS

### SUSPENSION AVANT

> Double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux

### SUSPENSION ARRIÈRE

> Suspension à calibrage sport, à tiges multiples, ressorts hélicoïdaux

### DIRECTION

> Direction à assistance électrique avec modes Normal et Sport

### FREINS

> Étriers des freins à disques avant peints, freins à disques de 13,6 po à l'arrière, freins à disques de 15 po à l'avant

## DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

### LONGUEUR HORS TOUT

4 915 mm (193,5 po)

### HAUTEUR

1 440 mm (56,7 po)

### LARGEUR

1 845 mm (72,6 po)

### EMPATTEMENT

2 850 mm (112,2 po)

### HAUTEUR SOUS PLAFOND (AVANT)

966 mm (38,0 po)

### HAUTEUR SOUS PLAFOND (ARRIÈRE)

959 mm (37,8 po)

### DÉGAGEMENT AUX JAMBES (AVANT)

1 032 mm (40,6 po)

### DÉGAGEMENT AUX JAMBES (ARRIÈRE)

832 mm (32,8 po)

### DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (AVANT)

1 453 mm (57,2 po)

### DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (ARRIÈRE)

1 415 mm (55,7 po)

### POIDS BRUT DE VÉHICULE

2 320 kg (5 115 lb)

### CAPACITÉ DU COFFRE

399 litres (14,09 pieds cubes)

## ROUES



De série  
Roues de 19 po en alliage  
d'aluminium

## ACCESSOIRES



CHAUFFE-BLOC



MOULURES LATÉRALES



PELLICULE DE PROTECTION DE LA PEINTURE

## EXTÉRIEUR



ULTRA BLANC.....0083



ARGENT ATOMIQUE.....01J7



GRIS NÉBULEUX NACRÉ.....01H9



CAVIAR.....0223



ÉCLAT SOLAIRE .....04W7

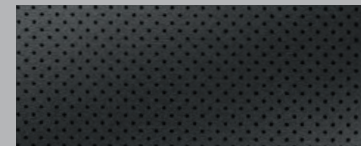


ROUGE MATADOR MICA.....03R1



BLEU ULTRASONIQUE MICA 2,0 (SUPPLÉMENT)...08X1

## INTÉRIEUR

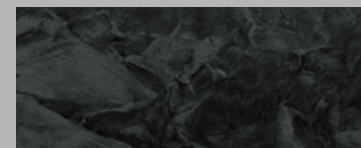


CUIR | NOIR



CUIR | ROUGE CIRCUIT

## GARNITURES INTÉRIEURES



COMPOSITE DE CARBONE