

## CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

### LUXE ET COMMODITÉ :

SmartAccess avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir<sup>20</sup>  
 Volant chauffant inclinable et télescopique à commande assistée  
 Système de navigation à commande vocale<sup>1</sup>  
 Contrôle automatique de la température à trois zones  
 Toit ouvrant à commande assistée  
 Système d'accueil multifonctions à télécommande intégrée dans la clé avec technologie à code rotatif  
 Transmetteur universel HomeLink<sup>MD26</sup>  
 Système intuitif d'aide au stationnement  
 Cache-bagages rétractable  
 Verre intimité aux glaces arrière  
 Lunette de hayon relevable  
 Longerons de toit<sup>24</sup>  
 Aileron arrière avec essuie-glace intégré  
 Marchepieds avec lampes d'accueil intégrées

### SIÈGES ET GARNITURES :

Surfaces des sièges en cuir perforé de première qualité  
 Garnitures en bois d'acajou  
 Volant chauffant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir  
 Sièges à 10 réglages assistés pour le conducteur et le passager avant (y compris soutien lombaire)  
 Sièges avant chauffants et ventilés  
 Sièges de 2<sup>e</sup> rangée divisés 60/40 avec dossier divisé 40/20/40  
 Sièges chauffants aux places latérales de la 2<sup>e</sup> rangée  
 Sièges de 3<sup>e</sup> rangée repliables à plat à commande assistée

### AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Instruments électroluminescents  
 Système audio ambiophonique Mark Levinson<sup>MD</sup> à 17 haut-parleurs<sup>3</sup>  
 Radio satellite XM<sup>MD</sup> intégrée<sup>5</sup>  
 Prise d'entrée audio USB pour iPhone/iPod<sup>MD</sup>; intégration de lecteurs de musique compatibles au système audio<sup>6</sup>  
 Profil audio Bluetooth<sup>MD</sup> pour une intégration sans fil de lecteurs de musique compatibles et pour la synchronisation automatique du carnet d'adresses<sup>7</sup>  
 Caméra de recul<sup>2</sup>

## CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

### SÉCURITÉ ACTIVE :

Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)<sup>4</sup>  
 Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)  
 Technologie d'arrêt intelligent<sup>21</sup>  
 Système de surveillance directe de la pression des pneus<sup>18</sup>  
 Quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN<sup>MD23</sup>  
 Commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)<sup>17</sup>  
 Commande d'assistance en descente (DAC)<sup>17</sup>  
 Direction à rapport d'engrenage variable (VGRS)  
 Différentiel central à verrouillage manuel  
 Régulateur de marche lente  
 Régulateur de traction multi-terrain  
 Fonction d'assistance en virage hors route  
 Fonction de stabilisation de remorque  
 Feux de jour à DEL  
 Phares de croisement à DEL  
 Essuie-glaces activés par la pluie avec dégivreur  
 Feux de freinage à DEL  
 Rétroviseurs extérieurs chauffants avec clignotants intégrés  
 Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique, à repliage automatique  
 Fonction de commande automatique des phares de route<sup>33</sup>  
 Lave-phares

### SÉCURITÉ PASSIVE :

Coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRS)<sup>19</sup>  
 Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant<sup>19</sup>  
 Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière<sup>19</sup>  
 Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant<sup>19</sup>  
 Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges des places latérales de la 2<sup>e</sup> rangée<sup>19</sup>  
 Ancrages supérieurs pour sièges de bébé (CRS) aux places latérales de la 2<sup>e</sup> rangée<sup>19</sup>  
 Appuis-tête avant actifs<sup>11</sup>

### CARACTÉRISTIQUES DE PROTECTION :

Système antivol  
 Immobilisateur du moteur  
 Trousse de premiers soins  
 Trousse d'outils

## SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

### LONGUEUR HORS-TOUT

4 805 mm (189,2 po)

### EMPATTEMENT

2 790 mm (109,8 po)

### GARDE AU SOL

205 mm (8,1 po)

### LARGEUR

1 885 mm (74,2 po)

### HAUTEUR

(avec longerons de toit)

1 875 mm (73,8 po)

### HAUTEUR SOUS PLAFOND

(avant/2<sup>e</sup> rangée/3<sup>e</sup> rangée)

965/1 025/895 mm (38,0/40,4/35,2 po)

### DÉGAGEMENT AUX JAMBES

(avant/2<sup>e</sup> rangée/3<sup>e</sup> rangée)

1 058/868/743 mm (41,7/34,1/29,3 po)

### DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES

(avant/2<sup>e</sup> rangée/3<sup>e</sup> rangée)

1 408/1 455/1 384 mm (55,4/57,3/54,5 po)

### VOLUME DU COMPARTIMENT DE CHARGE

(max., derrière les sièges avant)

1 833 litres (64,7 pieds cubes)

### RÉSERVOIR

87 litres (19,0 gallons)

### ANGLE DE PORTE-À-FAUX AVANT

28 °

### ANGLE DE PORTE-À-FAUX ARRIÈRE

25 °

### NOMBRE DE PLACES MAXIMUM

7

## MOTEUR

### TYPE

- > V8, 4,6 litres
- > Double système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i)

### PUISSANCE

301 ch à 5 500 tr/min<sup>12</sup>

### COUPLE

329 lb-pi à 3 400 tr/min

### POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

2 326 kg (5 128 lb)

### CAPACITÉ DE REMORQUAGE

(max.)

2 948 kg (6 500 lb)<sup>25</sup>

### CONSUMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE

(ville/route/combinée)

- > 15,7/11,7/13,9 L/100km<sup>13</sup>
- > 18/24/20 mi/gal<sup>13</sup>

### COEFFICIENT DE TRAÎNÉE AÉRODYNAMIQUE

0,35

## GROUPE PROPULSEUR

### TYPE

Quatre roues motrices permanentes avec différentiel central à glissement limité TORSEN<sup>MD23</sup> (avec différentiel à verrouillage électronique)

### TRANSMISSION

- > Automatique six rapports
- > Commande électronique avec intelligence (ECT-i)
- > Mode séquentiel

### BOÎTIER DE TRANSFERT

Deux rapports, 1,000 à 1/2,566 à 1

### RAPPORT DE PROPULSION FINALE

3,909 à 1

## CHÂSSIS

### SUSPENSION AVANT

- > Indépendante à double bras triangulaire avec ressorts hélicoïdaux
- > Amortisseurs à commande électronique et barre stabilisatrice

### SUSPENSION ARRIÈRE

- > Quatre tiges avec ressorts hélicoïdaux
- > Amortisseurs à commande électronique et barre stabilisatrice

### SUSPENSION

- > Système de suspension cinétique dynamique (KDSS) avec barres stabilisatrices avant et arrière à réglage électronique automatique
- > Suspension pneumatique à modulation électronique avec ressorts pneumatiques, correcteur d'assiette automatique et commande de la hauteur manuelle à trois positions

### DIRECTION

Assistée, à crémaillère

### FREINS

- > Assistés, à disques aux quatre roues
- > Système de freins antiblocage (ABS) multi-terrain à quatre voies
- > Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)<sup>15</sup>
- > Assistance au freinage (BA)<sup>15</sup>
- > Disques avant ventilés de 13,3 po
- > Disques arrière ventilés de 12,3 po

### PNEUS

- > Pneus boue et neige P265/60R18
- > Pneu de secours grandeur normale avec roue en alliage

## ROUES



GX 460  
Roues en alliage de 18 po  
à 6 rayons



GX 460 Premium  
Roues en alliage de 18 po  
à 6 rayons divisés



GX 460 Exécutif  
Roues en alliage de 18 po  
à 6 rayons divisés au fini graphite

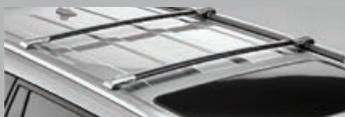
## ACCESSOIRES



CHAUFFE-BLOC



FILET DE RÉTENTION



BARRES TRANSVERSALES POUR  
PORTE-BAGAGES DE TOIT<sup>24</sup>



PELLICULE DE PROTECTION DE LA PEINTURE



PLATEFORME D'ATTELAGE DE REMORQUAGE<sup>25</sup>



ATTELAGE RÉCEPTEUR DE REMORQUAGE<sup>25</sup>

## EXTÉRIEUR



BLANC STELLAIRE NACRÉ.....0077



FILET D'ARGENT MÉTALLISÉ.....0114



GRIS NÉBULEUX NACRÉ.....01H9

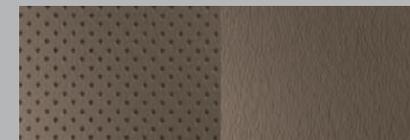


NOIR ZIRCON MICA.....0217



AGATE SOMBRE NACRÉ.....04V3

## INTÉRIEUR



CUIR  
CUIR DE PREMIÈRE QUALITÉ - PERFORÉ | SÉPIA



CUIR  
CUIR DE PREMIÈRE QUALITÉ - PERFORÉ | NOIR

## GARNITURES INTÉRIEURES



BOIS D'ACAJOU

# GX 2016

GRUPE TECHNOLOGIE  
GRUPE EXÉCUTIF

## GRUPE TECHNOLOGIE

Roues en alliage à 6 rayons	•
Régulateur de vitesse dynamique à radar <sup>22</sup>	•
Système de surveillance du conducteur <sup>31</sup>	•
Système de moniteur avant, arrière et latéral (côté passager) à grande visibilité <sup>10</sup>	•
Avertissement de sortie de voie <sup>30</sup>	•
Système pré-collision <sup>6</sup>	•

## GRUPE EXÉCUTIF

Roues en alliage au fini exclusif	•
Système de divertissement au siège arrière <sup>89</sup>	•
4 roues motrices à commande de marche lente	•
Glacière au bloc central avant	•
Sélecteur multi-terrain	•
Régulateur de vitesse dynamique à radar <sup>22</sup>	•
Système de surveillance du conducteur <sup>31</sup>	•
Système de moniteur avant, arrière et latéral (côtés conducteur et passager) à grande visibilité <sup>10</sup>	•
Avertissement de sortie de voie <sup>30</sup>	•
Système pré-collision <sup>6</sup>	•
Refroidisseur d'huile de transmission	•
Plaques de protection du réservoir	•