

LEXUS



ES

2017



LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+ (LSS+)

Fidèle à son caractère novateur, Lexus a élevé les standards en matière de sécurité avec le Système de sécurité Lexus+, un système d'assistance au conducteur offert en option qui rassemble des technologies automatisées. Le système a été introduit sur certains modèles 2016 et sera offert en option sur tous les modèles d'ici 2018/19. LSS+ aide à prévenir les accidents grâce à un radar qui détecte les obstacles et permet de les éviter. Avec son système précollision²⁶, son système d'alerte de sortie de voie²⁵, son système de phares de route automatiques²⁷ et son régulateur de vitesse à radar⁷, le système intégré LSS+ permet de prévenir ou d'atténuer les collisions, aide le conducteur à demeurer dans sa voie et accroît la sécurité lors de la conduite de nuit. Peu importe la vitesse, il augmente la vigilance du conducteur, l'aide à prendre des décisions et facilite le contrôle du véhicule. L'expérience de conduite devient d'autant plus sécuritaire et stimulante. Pour plus de détails, visitez lexus.ca

LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS +



À LA FINE POINTE DE LA SÉCURITÉ.

La ES vous couvre d'éléments de confort innovateurs, en plus de vous entourer, ainsi que vos passagers, de technologies de sécurité perfectionnées. Tous les modèles ES 2017 sont équipés du Système de sécurité Lexus+, qui intègre un éventail de dispositifs de sécurité – caméras, capteurs et systèmes régulateurs de traction – constamment à l'affût qui vous permettent de vous concentrer sur le plaisir du voyage.



ALERTE DE SORTIE DE VOIE L'alerte de sortie de voie²⁵ est un système intelligent qui surveille la route devant vous et qui émet un signal sonore ainsi qu'une vibration du volant lorsque votre véhicule commence à sortir de sa voie sans que vous ayez actionné les clignotants.



MONITEUR D'ANGLES MORTS La ES 2017 est munie du moniteur d'angles morts⁶, qui utilise des capteurs radar pour signaler la présence de véhicules qui ne sont pas visibles dans les rétroviseurs, vous permettant ainsi de vous concentrer sur la route.



RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR ET SYSTÈME PRÉCOLLISION Grâce à un capteur radar situé à l'intérieur du véhicule, le régulateur de vitesse dynamique à radar⁷ vous aide à maintenir une distance sécuritaire avec les véhicules qui vous précèdent. Si les voitures devant vous ralentissent, le système relâche automatiquement l'accélérateur et peut même appliquer les freins. En cas de risque élevé de collision, le système précollision²⁶ émet un signal sonore.

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ :

SmartAccess avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir⁴
 Système d'accueil multifonctions à télécommande intégrée dans la clé avec technologie à code rotatif
 Ouvre-porte de garage intégré (HomeLink^{MD})¹⁹
 Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique
 Prise de courant pour accessoires de 12 V
 Système intuitif d'aide au stationnement
 Système d'éclairage d'accueil haut de gamme
 Caméra de recul⁵
 Essuie-glaces activés par la pluie

SIÈGES ET GARNITURES :

Garnitures intérieures noir piano en NuLuxe perforé
 Volant à trois branches et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir
 Sièges avant chauffants à 10 réglages assistés avec ventilateur

AUDIO, COMMUNICATION ET NAVIGATION :

Système audio haut de gamme Lexus à 8 haut-parleurs
 Commandes du système audio, du téléphone et de l'affichage intégrées au volant
 Nouvelle interface « Remote Touch »
 Système audio à écran d'affichage Lexus avec contrôleur audio
 Radio satellite XM^{MD} intégrée¹³
 Prise USB et miniprise d'entrée audio auxiliaire pour iPod/iPhone^{MD15}; intégration de lecteurs de musique au système audio
 Profil audio Bluetooth^{MD12} pour une intégration sans fil de lecteurs de musique compatibles et pour la synchronisation automatique du carnet d'adresses
 Instruments électroluminescents
 Montre analogique avec illumination à DEL
 Sélecteur de modes de conduite : Normal, ECO et Sport
 Écran multifonctions TFT de 4,2 po avec moniteur Eco Drive

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE :

Système de sécurité Lexus+ :
 > Phares de route automatiques (AHB)²⁷
 > Alerte de sortie de voie (LDA)²⁵
 > Régulateur de vitesse dynamique à radar (DRCC)⁷
 > Système précollision (PCS)²⁶
 Moniteur d'angles morts avec alerte de circulation transversale arrière (RCTA)⁶
 Technologie d'arrêt intelligent (SST)¹⁸
 Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)¹⁰
 Régulateur de traction (TRAC)
 Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)
 Système de surveillance de la pression des pneus à détection directe¹⁴

Phares à halogène de type projecteur à allumage/extinction automatique
 Phares à DEL
 Phares antibrouillards à DEL
 Rétroviseurs extérieurs chauffants avec clignotants intégrés

SÉCURITÉ PASSIVE :

Coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRS)^{9,17}
 Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant¹⁷
 Coussins gonflables montés aux places latérales arrière¹⁷
 Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière¹⁷
 Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant¹⁷
 Appuis-tête avant actifs²¹
 Ancrages supérieurs pour sièges de bébé aux places latérales arrière

CARACTÉRISTIQUES DE PROTECTION :

Système antivol
 Immobilisateur de moteur
 Trousse d'outils
 Trousse de premiers soins

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

ES 350.....1 620 kg/3 571 lb
 ES 300h.....1 670 kg/3 682 lb

MOTEUR

ES 350 > V6, 3,5 litres¹, double système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i)
 ES 300h > 4 cylindres en ligne de 2,5 litres à cycle Atkinson¹

PUISSANCE

ES 350.....268 ch à 6 200 tr/min
 ES 300h.....200 ch (puissance nette totale du système)¹⁶

COUPLE

ES 350.....248 lb-pi à 4 700 tr/min
 ES 300h.....156 lb-pi à 4 700 tr/min

TRANSMISSION

ES 350 > Automatique 6 rapports
 > Transmission à commande électronique avec intelligence (ECT-i)
 ES 300h > Transmission à variation continue et à commande électronique (ECVT)

COEFFICIENT DE TRAÎNÉE AÉRODYNAMIQUE

0,27

ROUES MOTRICES

> Traction avant (FWD)
 > Contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)¹⁰
 > Régulateur de traction (TRAC)
 > Sélecteur de mode de conduite

PNEUS

> Pneus toutes saisons P215/55R17
 > Pneus toutes saisons P225/45R18 (ES 350 en option)
 > Pneu de secours temporaire

RÉSERVOIR

65 litres/14,3 gallons

CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE (ville/route/combinée)

ES 35011,4/7,7/9,7 L/100 km³
 25/37/29 mi/gal³
 ES 300h.....5,8/6,1/5,9 L/100 km³
 49/46/48 mi/gal³

CHÂSSIS

SUSPENSION AVANT

> Indépendante, à jambes de force MacPherson avec ressorts hélicoïdaux
 > Amortisseurs à gaz sous pression, barre stabilisatrice

SUSPENSION ARRIÈRE

> Indépendante, à jambes de force MacPherson à deux tiges avec ressorts hélicoïdaux
 > Amortisseurs à gaz sous pression, barre stabilisatrice

DIRECTION

Direction à assistance électrique (EPS)

FREINS

> Assistés, à disques aux quatre roues
 > Système de freins antiblocage (ABS)
 > Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)
 > Assistance au freinage (BA)¹¹
 > Système de freinage à récupération (ES 300h)

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

HAUTEUR

1 450 mm/57,1 po

LARGEUR

1 820 mm/71,7 po

EMPATTEMENT

2 820 mm/111,0 po

LONGUEUR

4 910 mm/193,3 po

HAUTEUR SOUS PLAFOND (AVANT)

957,4 mm/37,7 po
 avec toit ouvrant.....953,4 mm/37,5 po
 avec toit en verre panoramique.....957,4 mm/37,7 po

HAUTEUR SOUS PLAFOND (ARRIÈRE)

avec toit ouvrant.....953,3 mm/37,5 po
 avec toit en verre panoramique.....938 mm/36,9 po

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (AVANT)

1 065 mm (41,9 po)

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (ARRIÈRE)

1 015 mm (40,0 po)

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (AVANT)

1 464 mm (57,6 po)

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (ARRIÈRE)

1 397 mm (55,0 po)

VOLUME DU COFFRE

(max)
 ES 350.....430 litres/15,2 pieds cubes
 ES 300h.....342 litres/12,1 pieds cubes