

LEXUS



GS | GS F

2017



## LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+ (LSS+)

Fidèle à son caractère novateur, Lexus a élevé les standards en matière de sécurité avec le Système de sécurité Lexus+, un système d'assistance au conducteur offert en option qui rassemble des technologies automatisées. Le système a été introduit sur certains modèles 2016 et sera offert en option sur tous les modèles d'ici 2018/19. LSS+ aide à prévenir les accidents grâce à un radar qui détecte les obstacles et permet de les éviter. Avec son système précollision<sup>8</sup>, son système d'alerte de sortie de voie<sup>3</sup>, son système de phares de route automatiques<sup>15</sup> et son régulateur de vitesse à radar<sup>7</sup>, le système intégré LSS+ permet de prévenir ou d'atténuer les collisions, aide le conducteur à demeurer dans sa voie et accroît la sécurité lors de la conduite de nuit. Peu importe la vitesse, il augmente la vigilance du conducteur, l'aide à prendre des décisions et facilite le contrôle du véhicule. L'expérience de conduite devient d'autant plus sécuritaire et stimulante. Pour plus de détails, visitez [lexus.ca](http://lexus.ca)

LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS +



## AYEZ L'ESPRIT TRANQUILLE QUAND VOTRE POULS S'ACCÉLÈRE.

Notre système de sécurité intégré vous assure la plus grande tranquillité grâce à un ensemble complet de caractéristiques incluant le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)<sup>11</sup>, le système de freins antiblocage (ABS), le régulateur de traction (TRAC), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et l'assistance au freinage (BA)<sup>12</sup>. Et pour vous procurer une plus grande quiétude, la GS est équipée du Système de sécurité Lexus+.



**LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+ (LSS+)** Conçu pour vous aider à éviter le danger, le Système de sécurité Lexus+ offre une foule de caractéristiques d'assistance au conducteur, telles que le système précollision<sup>8</sup>, qui vous avertit d'une collision possible et prépare les freins à une manœuvre d'évitement. Le système d'alerte de sortie de voie<sup>3</sup> vous avertit lorsque le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie sans que vous ayez actionné les clignotants, tandis que le système de phares de route automatiques<sup>15</sup> assure une visibilité de nuit accrue. Le régulateur de vitesse dynamique à radar<sup>7</sup> vous aide à maintenir une distance sécuritaire avec les autres véhicules en ajustant automatiquement la vitesse de votre véhicule ou en appliquant les freins lorsque les voitures devant vous ralentissent.



### UNE BARRIÈRE DE PROTECTION COMPLÈTE

Tous les angles sont couverts grâce aux 10 coussins gonflables de série<sup>16</sup>, incluant un coussin gonflable de protection des genoux côtés conducteur et passager, le système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant<sup>10</sup>, des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant, des coussins gonflables latéraux avant et arrière en rideau, et des coussins gonflables latéraux arrière.



**LE VIRTUEL COMME SUPPORT VISUEL** Pour accroître votre vigilance au volant, le moniteur d'angles morts<sup>6</sup> et le système d'alerte de circulation transversale arrière<sup>4</sup> sont offerts en option avec la GS 350, et de série avec la GS 450h.

## CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

### LUXE ET COMMODITÉ :

Roues de 18 po en alliage d'aluminium avec verrous  
Système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir  
Système d'éclairage à DEL (GS 350)  
Système d'éclairage d'accueil haut de gamme (GS 450h)  
Volant chauffant, gainé de cuir, avec commandes audio et palettes de changement de vitesse (GS 350)  
Volant chauffant au fini grain de bois, inclinable et télescopique à commande assistée, gainé de cuir, avec palettes de changement de vitesse (GS 450h)  
Pommeau de levier de vitesse garni de cuir  
Garnitures au fini grain de bois (GS 450h)  
Commande automatique de la température à deux zones  
Caméra de recul  
Phares à DEL (GS 350)  
Phares à DEL de qualité supérieure (GS 450h)  
Feux arrière à DEL  
Feux de gabarit à DEL  
Éclairage à DEL pour la lecture de cartes  
Toit ouvrant à commande assistée  
Vitres de protection anti-UV  
Plaques de seuil en aluminium (GS 350)  
Affichage « tête haute » (GS 450h)  
Régulateur de vitesse (GS 350)  
Régulateur de vitesse dynamique à radar (GS 450h)  
Système intuitif d'aide au stationnement avec capteurs de dégagement et de recul (GS 450h)  
Pare-soleil arrière à commande assistée (GS 450h)  
Dégivreur électrique de lunette arrière  
Tapis de compartiment de charge et filet de rétention  
Lampe de coffre  
Fermeture du coffre à commande assistée (GS 450h)  
Ouvre-porte de garage

### SIÈGES ET GARNITURES :

Surfaces des sièges en cuir (GS 350)  
Surfaces des sièges en cuir de qualité supérieure (GS 450h)  
Sièges avant chauffants à 10 réglages assistés avec système de mémorisation du siège conducteur (GS 350)  
Sièges avant chauffants et ventilés à 18 réglages assistés avec système de mémorisation et appuis-tête papillon des sièges conducteur et passager (GS 450h)  
Sièges arrière chauffants (GS 450h)

### AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Écran d'affichage à cristaux liquides (ACL) de 12,3 po  
Système audio haut de gamme Lexus à 12 haut-parleurs  
Système ambiophonique haut de gamme Mark Levinson<sup>MD</sup> à 17 haut-parleurs (GS 450h)<sup>9</sup>  
Système de navigation à commande vocale avec interface « Remote Touch »<sup>5</sup>  
Compatibilité Bluetooth<sup>MD</sup> 13  
Radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup> intégrée<sup>14</sup>  
Prise d'entrée audio auxiliaire  
Prise d'entrée audio USB

Horloge analogique avec éclairage à DEL  
Écran d'affichage multifonctions à transistor à couches minces (TFT)  
Prises de courant de 12 volts pour les accessoires  
Tachymètre  
Deux compteurs journaliers  
Indicateur de température de l'eau  
Indicateur de la température extérieure  
Écran d'affichage multifonctions  
Éclairage à DEL pour la lecture de cartes

## CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

### SÉCURITÉ ACTIVE :

Système de sécurité Lexus+ :  
 > Phares de route automatiques<sup>15</sup>  
 > Système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction<sup>2</sup>  
 > Régulateur de vitesse dynamique à radar<sup>7</sup>  
 > Système précollision<sup>6</sup>

Système d'assistance garde-voies  
Moniteur d'angles morts<sup>6</sup> avec alerte de circulation transversale arrière<sup>4</sup>  
Technologie d'arrêt intelligent (SST)<sup>17</sup>  
Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)<sup>11</sup>  
Système de freins antiblocage (ABS)  
Régulateur de traction (TRAC)  
Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)  
Assistance au freinage (BA)<sup>12</sup>  
Feu de freinage à DEL surélevé à l'arrière  
Rétroviseurs électrochromiques extérieurs chauffants, repliables, avec clignotants intégrés et éclairage du sol (GS 350)  
Rétroviseurs électrochromiques extérieurs chauffants, à repli assisté et réglage assisté, avec clignotants intégrés et éclairage du sol (GS 450h)

Poignées de maintien  
Essuie-glaces à intermittence réglable activés par la pluie  
Système de phare à mise à niveau automatique  
Lave-phares

### SÉCURITÉ PASSIVE :

Coussin gonflable de protection des genoux côtés conducteur et passager<sup>16</sup>  
Indicateur d'état du coussin gonflable côté passager avant  
Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable à deux phases côté conducteur et passager<sup>10</sup>  
Dispositif de tension et limiteur de force des ceintures de sécurité avant et arrière  
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant<sup>16</sup>  
Coussins gonflables latéraux avant et arrière en rideau<sup>16</sup>  
Coussins gonflables latéraux arrière<sup>16</sup>  
Coussins d'ancrage pour sièges de bébé  
Verrouillage de sécurité pour les enfants aux portières arrière

### AUTRES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ :

Trousse de premiers soins  
Système antivol

## SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

### POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

GS 350 ..... 1765 kg/3 891 lb  
GS 450h ..... 1865 kg/4 112 lb

### MOTEUR

GS 350 > 3,5 litres, 6 cylindres, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, double système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i)<sup>3</sup>  
GS 450h > 3,5 litres, 6 cylindres, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, double système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), système hybride Lexus, cycle Atkinson, mode EV<sup>1</sup>

### PUISSANCE

GS 350 ..... 311 ch à 6 400 tr/min  
GS 450h ..... 338 ch (puissance nette totale du système)

### COUPLE

GS 350 ..... 280 lb-pi à 4 800 tr/min  
GS 450h ..... 257 lb-pi à 4 500 tr/min

### TRANSMISSION

GS 350 ..... Automatique à 6 rapports avec commande Sport Direct Shift  
GS 450h ..... Transmission à variation constante (CVT)

### GROUPE PROPULSEUR

GS 350 > Traction intégrale, système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)<sup>11</sup>, contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)<sup>11</sup>, sélecteur de mode de conduite, régulateur de traction (TRAC), commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)<sup>18</sup>  
GS 450h > Propulsion arrière, système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)<sup>11</sup>, sélecteur de mode de conduite avec mode S+

### PNEUS

GS 350 > Pneu P235/45R18 avec pneu de secours temporaire  
> Pneu P235/40R19 avec pneu de secours temporaire (en option)  
GS 450h > Pneu P235/45R18 avec pneu de secours temporaire

### RÉSERVOIR

GS 350 ..... 66 litres/17,4 gallons  
GS 450h ..... 66 litres/17,4 gallons

### COTES DE CONSOMMATION ESTIMÉES

(ville/route/combinée)  
GS 350 ..... 12,4/9,2/11 L/100 km<sup>2</sup>  
23/31/26 mi/gal<sup>2</sup>  
GS 450h ..... 8/6,9/7,5 L/100 km<sup>2</sup>  
35/41/38 mi/gal<sup>2</sup>

### COEFFICIENT DE TRAÎNÉE AÉRODYNAMIQUE

0,27

## CHÂSSIS

### SUSPENSION AVANT

GS 350 > Double bras triangulaire, barre stabilisatrice  
> Suspension variable adaptative avant (en option)  
GS 450h > Double bras triangulaire, barre stabilisatrice  
> Suspension variable adaptative avant

### SUSPENSION ARRIÈRE

GS 350 > À tiges multiples, barre stabilisatrice (de série)  
> Suspension variable adaptative arrière (en option)  
GS 450h > Suspension variable adaptative arrière à modulation électronique (TEMS), à tiges multiples

### DIRECTION

Direction à assistance électrique

### FREINS

GS 350 > Disques à l'avant et à l'arrière  
> Frein de stationnement électrique  
GS 450h > Disques à l'avant et à l'arrière  
> Frein de stationnement électrique

## DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

### LONGUEUR HORS TOUT

GS 350 ..... 4 880 mm/192,1 po  
GS 450h ..... 4 880 mm/192,1 po

### HAUTEUR

GS 350 ..... 1 470 mm/57,9 po  
GS 450h ..... 1 455 mm/57,3 po

### LARGEUR

GS 350 ..... 1 840 mm/72,4 po  
GS 450h ..... 1 840 mm/72,4 po

### EMPATTEMENT

GS 350 ..... 2 850 mm/112,2 po  
GS 450h ..... 2 850 mm/112,2 po

### HAUTEUR SOUS PLAFOND (AVANT)

GS 350 ..... 965 mm/38,0 po  
GS 450h ..... 965 mm/38,0 po

### HAUTEUR SOUS PLAFOND (ARRIÈRE)

GS 350 ..... 960 mm/37,8 po  
GS 450h ..... 960 mm/37,8 po

### DÉGAGEMENT AUX JAMBES (AVANT)

GS 350 ..... 1 080 mm/42,5 po  
GS 450h ..... 1 075 mm/42,3 po

### DÉGAGEMENT AUX JAMBES (ARRIÈRE)

GS 350 ..... 935 mm/36,8 po  
GS 450h ..... 935 mm/36,8 po

### DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (AVANT)

GS 350 ..... 1 455 mm/57,3 po  
GS 450h ..... 1 455 mm/57,3 po

### DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (ARRIÈRE)

GS 350 ..... 1 415 mm/55,7 po  
GS 450h ..... 1 415 mm/55,7 po

### POIDS NOMINAL BRUT DU VÉHICULE

GS 350 ..... 2 245 kg/4 949 lb  
GS 450h ..... 2 320 kg/5 115 lb

### CAPACITÉ DU COFFRE

GS 350 ..... 520 litres/18,4 pieds<sup>3</sup>  
GS 450h ..... 450 litres/15,9 pieds<sup>3</sup>

## CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

### LUXE ET COMMODITÉ :

Roues de 19 po en aluminium forgé avec verrous de roue antivol  
 Système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir  
 Système d'éclairage d'accueil haut de gamme  
 Volant chauffant à trois branches, gainé de cuir, inclinable et télescopique, à commande assistée, avec palettes de changement de vitesse, commandes à reconnaissance vocale, et commandes de l'affichage multifonctions  
 Commande automatique de la température à trois zones indépendantes avec système Climate Concierge  
 Caméra de recul  
 Éclairage ambiant à DEL  
 Éclairage à DEL pour la lecture de cartes  
 Vitre de protection anti-UV  
 Pare-soleil arrière à commande assistée  
 Toit ouvrant relevable et coulissant à commande assistée  
 Phares à DEL de qualité supérieure  
 Fermeture du coffre à commande assistée  
 Becquet de coffre arrière en fibre de carbone  
 Tapis de compartiment de charge avec filet de rétention  
 Ouvrir-porte de garage

### SIÈGES ET GARNITURES :

Siège conducteur chauffant et ventilé, à 8 réglages assistés, avec système de mémorisation et soutien lombaire  
 Siège passager chauffant et ventilé, à 8 réglages assistés, avec système de mémorisation  
 Sièges arrière chauffants  
 Garnitures intérieures en fibre de carbone noire

### AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Écran d'affichage à cristaux liquides (ACL) de 12,3 po  
 Système ambiophonique haut de gamme Mark Levinson<sup>MD</sup> à 17 haut-parleurs<sup>9</sup>  
 Système de navigation à commande vocale avec interface « Remote Touch »<sup>5</sup>  
 Affichage « tête haute »  
 Écran d'affichage multifonctions à transistor à couches minces (TFT)

## CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

### SÉCURITÉ ACTIVE :

Système de sécurité Lexus+ :

- > Phares de route automatiques<sup>15</sup>
- > Système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction<sup>3</sup>
- > Régulateur de vitesse dynamique à radar<sup>7</sup>
- > Système précollision<sup>8</sup>

Système d'assistance garde-voie

Moniteur d'angles morts<sup>6</sup> avec alerte de circulation transversale arrière<sup>4</sup>

Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)<sup>11</sup>

Système de freins antiblocage (ABS)

Régulateur de traction (TRAC)

Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)

Assistance au freinage (BA)<sup>12</sup>

Système intuitif d'aide au stationnement avec capteurs de dégagement et de recul

Rétroviseurs extérieurs chauffants à atténuation automatique, à repli assisté

Essuie-glaces à intermittence, activés par la pluie

Système de phares à mise à niveau automatique

Lave-phares

### SÉCURITÉ PASSIVE :

Dispositif de tension et limiteur de force des ceintures de sécurité côtés conducteur et passager avant

Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager<sup>10</sup>

Coussins gonflables latéraux côtés conducteur et passager avant<sup>16</sup>

Coussin gonflable de protection des genoux côtés conducteur et passager avant<sup>16</sup>

Coussins gonflables latéraux avant et arrière en rideau<sup>16</sup>

Coussins gonflables latéraux arrière<sup>16</sup>

Dispositif de tension et limiteur de force des ceintures de sécurité arrière

### CARACTÉRISTIQUES DE PROTECTION :

Trousse de premiers soins

Immobilisateur de moteur

## SPECIFICATIONS DE SÉRIE

### POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

1830 kg/4 034 lb

### MOTEUR

5,0 litres, 8 cylindres, double arbre à cames en tête, 32 soupapes, double système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), moteur à essence 4 temps à injection directe (D-4S), échappement quadruple, sélecteur de mode de conduite<sup>1</sup>

### PUISSANCE

467 ch à 7 100 tr/min

### COUPLE

389 lb-pi à 4 800 tr/min

### TRANSMISSION

Automatique à 8 rapports avec commande Sport Direct Shift

### GROUPE PROPULSEUR

Propulsion arrière, système de différentiel à répartition vectorielle du couple, système de gestion de la dynamique du véhicule (VDM)

### PNEUS

Pneus avant 255/35R19, pneus arrière 275/35R19, pneus d'été radiaux de performance Michelin

### RÉSERVOIR

66 litres/17,4 gallons

### COTES DE CONSOMMATION ESTIMÉES

(ville/route/combinée)  
 > 14,9/9,7/12,5 L/100 km<sup>2</sup>  
 > 19/29/23 mi/gal<sup>2</sup>

## CHÂSSIS

### SUSPENSION AVANT

Double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux

### SUSPENSION ARRIÈRE

Suspension à calibrage sport, à tiges multiples, ressorts hélicoïdaux

### DIRECTION

Direction à assistance électrique avec modes Normal et Sport

### FREINS

Étriers des freins à disque avant peints, freins à disque de 13,6 po à l'arrière, freins à disque de 15 po à l'avant

## DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

### LONGUEUR HORS TOUT

4 915 mm/19,3,5 po

### HAUTEUR

1 440 mm/56,7 po

### LARGEUR

1 845 mm/72,6 po

### EMPATTEMENT

2 850 mm/112,2 po

### HAUTEUR SOUS PLAFOND (AVANT)

966 mm/38,0 po

### HAUTEUR SOUS PLAFOND (ARRIÈRE)

959 mm/37,8 po

### DÉGAGEMENT AUX JAMBES (AVANT)

1 032 mm/40,6 po

### DÉGAGEMENT AUX JAMBES (ARRIÈRE)

832 mm/32,8 po

### DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (AVANT)

1 453 mm/57,2 po

### DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (AVANT)

1 415 mm/55,7 po

### POIDS NOMINAL BRUT DU VÉHICULE

2 320 kg/5 115 lb

### CAPACITÉ DU COFFRE

399 litres/14,09 pieds<sup>3</sup>