

LEXUS



GS | GS F

2017



LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+ (LSS+)

Fidèle à son caractère novateur, Lexus a élevé les standards en matière de sécurité avec le Système de sécurité Lexus+, un système d'assistance au conducteur offert en option qui rassemble des technologies automatisées. Le système a été introduit sur certains modèles 2016 et sera offert en option sur tous les modèles d'ici 2018/19. LSS+ aide à prévenir les accidents grâce à un radar qui détecte les obstacles et permet de les éviter. Avec son système précollision⁸, son système d'alerte de sortie de voie³, son système de phares de route automatiques¹⁵ et son régulateur de vitesse à radar⁷, le système intégré LSS+ permet de prévenir ou d'atténuer les collisions, aide le conducteur à demeurer dans sa voie et accroît la sécurité lors de la conduite de nuit. Peu importe la vitesse, il augmente la vigilance du conducteur, l'aide à prendre des décisions et facilite le contrôle du véhicule. L'expérience de conduite devient d'autant plus sécuritaire et stimulante. Pour plus de détails, visitez lexus.ca

LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS +



AYEZ L'ESPRIT TRANQUILLE QUAND VOTRE POULS S'ACCÉLÈRE.

Notre système de sécurité intégré vous assure la plus grande tranquillité grâce à un ensemble complet de caractéristiques incluant le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)¹¹, le système de freins antiblocage (ABS), le régulateur de traction (TRAC), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD) et l'assistance au freinage (BA)¹². Et pour vous procurer une plus grande quiétude, la GS est équipée du Système de sécurité Lexus+.



LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+ (LSS+) Conçu pour vous aider à éviter le danger, le Système de sécurité Lexus+ offre une foule de caractéristiques d'assistance au conducteur, telles que le système précollision⁸, qui vous avertit d'une collision possible et prépare les freins à une manœuvre d'évitement. Le système d'alerte de sortie de voie³ vous avertit lorsque le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie sans que vous ayez actionné les clignotants, tandis que le système de phares de route automatiques¹⁵ assure une visibilité de nuit accrue. Le régulateur de vitesse dynamique à radar⁷ vous aide à maintenir une distance sécuritaire avec les autres véhicules en ajustant automatiquement la vitesse de votre véhicule ou en appliquant les freins lorsque les voitures devant vous ralentissent.



UNE BARRIÈRE DE PROTECTION COMPLÈTE

Tous les angles sont couverts grâce aux 10 coussins gonflables de série¹⁶, incluant un coussin gonflable de protection des genoux côtés conducteur et passager, le système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable côtés conducteur et passager avant¹⁰, des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant, des coussins gonflables latéraux avant et arrière en rideau, et des coussins gonflables latéraux arrière.



LE VIRTUEL COMME SUPPORT VISUEL Pour accroître votre vigilance au volant, le moniteur d'angles morts⁶ et le système d'alerte de circulation transversale arrière⁴ sont offerts en option avec la GS 350, et de série avec la GS 450h.

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ :

- Roues de 18 po en alliage d'aluminium avec verrous
- Système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir
- Système d'éclairage à DEL (GS 350)
- Système d'éclairage d'accueil haut de gamme (GS 450h)
- Volant chauffant, gainé de cuir, avec commandes audio et palettes de changement de vitesse (GS 350)
- Volant chauffant au fini grain de bois, inclinable et télescopique à commande assistée, gainé de cuir, avec palettes de changement de vitesse (GS 450h)
- Pommeau de levier de vitesse garni de cuir
- Garnitures au fini grain de bois (GS 450h)
- Commande automatique de la température à deux zones
- Caméra de recul
- Phares à DEL (GS 350)
- Phares à DEL de qualité supérieure (GS 450h)
- Feux arrière à DEL
- Feux de gabarit à DEL
- Éclairage à DEL pour la lecture de cartes
- Toit ouvrant à commande assistée
- Vitre de protection anti-UV
- Plaques de seuil en aluminium (GS 350)
- Affichage « tête haute » (GS 450h)
- Régulateur de vitesse (GS 350)
- Régulateur de vitesse dynamique à radar (GS 450h)
- Système intuitif d'aide au stationnement avec capteurs de dégagement et de recul (GS 450h)
- Pare-soleil arrière à commande assistée (GS 450h)
- Dégivreur électrique de lunette arrière
- Tapis de compartiment de charge et filet de rétention
- Lampe de coffre
- Fermeture du coffre à commande assistée (GS 450h)
- Ouvre-porte de garage

SIÈGES ET GARNITURES :

- Surfaces des sièges en cuir (GS 350)
- Surfaces des sièges en cuir de qualité supérieure (GS 450h)
- Sièges avant chauffants à 10 réglages assistés avec système de mémorisation du siège conducteur (GS 350)
- Sièges avant chauffants et ventilés à 18 réglages assistés avec système de mémorisation et appuis-tête papillon des sièges conducteur et passager (GS 450h)
- Sièges arrière chauffants (GS 450h)

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

- Écran d'affichage à cristaux liquides (ACL) de 12,3 po
- Système audio haut de gamme Lexus à 12 haut-parleurs
- Système ambiophonique haut de gamme Mark Levinson^{MD} à 17 haut-parleurs (GS 450h)⁹
- Système de navigation à commande vocale avec interface « Remote Touch »⁵
- Compatibilité Bluetooth^{MD} 13
- Radio satellite SiriusXM^{MD} intégrée¹⁴
- Prise d'entrée audio auxiliaire
- Prise d'entrée audio USB

- Horloge analogique avec éclairage à DEL
- Écran d'affichage multifonctions à transistor à couches minces (TFT)
- Prises de courant de 12 volts pour les accessoires
- Tachymètre
- Deux compteurs journaliers
- Indicateur de température de l'eau
- Indicateur de la température extérieure
- Écran d'affichage multifonctions
- Éclairage à DEL pour la lecture de cartes

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE :

- Système de sécurité Lexus+ :
 - > Phares de route automatiques¹⁵
 - > Système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction²
 - > Régulateur de vitesse dynamique à radar⁷
 - > Système précollision⁶

Système d'assistance garde-voies

- Moniteur d'angles morts⁶ avec alerte de circulation transversale arrière⁴
- Technologie d'arrêt intelligent (SST)¹⁷
- Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)¹¹
- Système de freins antiblocage (ABS)
- Régulateur de traction (TRAC)
- Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)
- Assistance au freinage (BA)¹²
- Feu de freinage à DEL surélevé à l'arrière
- Rétroviseurs électrochromiques extérieurs chauffants, repliables, avec clignotants intégrés et éclairage du sol (GS 350)
- Rétroviseurs électrochromiques extérieurs chauffants, à repli assisté et réglage assisté, avec clignotants intégrés et éclairage du sol (GS 450h)

Poignées de maintien

- Essuie-glaces à intermittence réglable activés par la pluie
- Système de phare à mise à niveau automatique
- Lave-phares

SÉCURITÉ PASSIVE :

- Coussin gonflable de protection des genoux côtés conducteur et passager¹⁶
- Indicateur d'état du coussin gonflable côté passager avant
- Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable à deux phases côté conducteur et passager¹⁰
- Dispositif de tension et limiteur de force des ceintures de sécurité avant et arrière
- Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant¹⁶
- Coussins gonflables latéraux avant et arrière en rideau¹⁶
- Coussins gonflables latéraux arrière¹⁶
- Coussins d'ancrage pour sièges de bébé
- Verrouillage de sécurité pour les enfants aux portières arrière

AUTRES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ :

- Trousse de premiers soins
- Système antivol

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

GS 350	1 765 kg / 3 891 lb
GS 450h	1 865 kg / 4 112 lb

MOTEUR

- GS 350 > 3,5 litres, 6 cylindres, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, double système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i)³
- GS 450h > 3,5 litres, 6 cylindres, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, double système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), système hybride Lexus, cycle Atkinson, mode EV¹

PUISSANCE

GS 350	311 ch à 6 400 tr/min
GS 450h	338 ch (puissance nette totale du système)

COUPLE

GS 350	280 lb-pi à 4 800 tr/min
GS 450h	257 lb-pi à 4 500 tr/min

TRANSMISSION

- GS 350 Automatique à 6 rapports avec commande Sport Direct Shift
- GS 450h Transmission à variation constante (CVT)

GROUPE PROPULSEUR

- GS 350 > Traction intégrale, système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)¹¹, contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)¹¹, sélecteur de mode de conduite, régulateur de traction (TRAC), commande d'assistance au démarrage en pente (HAC)¹⁸
- GS 450h > Propulsion arrière, système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)¹¹, sélecteur de mode de conduite avec mode S+

PNEUS

- GS 350 > Pneu P235/45R18 avec pneu de secours temporaire
> Pneu P235/40R19 avec pneu de secours temporaire (en option)
- GS 450h > Pneu P235/45R18 avec pneu de secours temporaire

RÉSERVOIR

GS 350	66 litres/17,4 gallons
GS 450h	66 litres/17,4 gallons

COTES DE CONSOMMATION ESTIMÉES

GS 350	12,4/9,2/11 L/100 km ² 23/31/26 mi/gal ²
GS 450h	8/6,9/7,5 L/100 km ² 35/41/38 mi/gal ²

COEFFICIENT DE TRAÎNÉE AÉRODYNAMIQUE

0,27

CHÂSSIS

SUSPENSION AVANT

- GS 350 > Double bras triangulaire, barre stabilisatrice
> Suspension variable adaptative avant (en option)
- GS 450h > Double bras triangulaire, barre stabilisatrice
> Suspension variable adaptative avant

SUSPENSION ARRIÈRE

- GS 350 > À tiges multiples, barre stabilisatrice (de série)
> Suspension variable adaptative arrière (en option)
- GS 450h > Suspension variable adaptative arrière à modulation électronique (TEMS), à tiges multiples

DIRECTION

Direction à assistance électrique

FREINS

- GS 350 > Disques à l'avant et à l'arrière
> Frein de stationnement électrique
- GS 450h > Disques à l'avant et à l'arrière
> Frein de stationnement électrique

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

LONGUEUR HORS TOUT

GS 350	4 880 mm/192,1 po
GS 450h	4 880 mm/192,1 po

HAUTEUR

GS 350	1 470 mm/57,9 po
GS 450h	1 455 mm/57,3 po

LARGEUR

GS 350	1 840 mm/72,4 po
GS 450h	1 840 mm/72,4 po

EMPATTEMENT

GS 350	2 850 mm/112,2 po
GS 450h	2 850 mm/112,2 po

HAUTEUR SOUS PLAFOND (AVANT)

GS 350	965 mm/38,0 po
GS 450h	965 mm/38,0 po

HAUTEUR SOUS PLAFOND (ARRIÈRE)

GS 350	960 mm/37,8 po
GS 450h	960 mm/37,8 po

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (AVANT)

GS 350	1 080 mm/42,5 po
GS 450h	1 075 mm/42,3 po

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (ARRIÈRE)

GS 350	935 mm/36,8 po
GS 450h	935 mm/36,8 po

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (AVANT)

GS 350	1 455 mm/57,3 po
GS 450h	1 455 mm/57,3 po

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (ARRIÈRE)

GS 350	1 415 mm/55,7 po
GS 450h	1 415 mm/55,7 po

POIDS NOMINAL BRUT DU VÉHICULE

GS 350	2 245 kg/4 949 lb
GS 450h	2 320 kg/5 115 lb

CAPACITÉ DU COFFRE

GS 350	520 litres/18,4 pieds ³
GS 450h	450 litres/15,9 pieds ³

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ :

Roues de 19 po en aluminium forgé avec verrous de roue antivol
 Système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir
 Système d'éclairage d'accueil haut de gamme
 Volant chauffant à trois branches, gainé de cuir, inclinable et télescopique, à commande assistée, avec palettes de changement de vitesse, commandes à reconnaissance vocale, et commandes de l'affichage multifonctions
 Commande automatique de la température à trois zones indépendantes avec système Climate Concierge
 Caméra de recul
 Éclairage ambiant à DEL
 Éclairage à DEL pour la lecture de cartes
 Vitre de protection anti-UV
 Pare-soleil arrière à commande assistée
 Toit ouvrant relevable et coulissant à commande assistée
 Phares à DEL de qualité supérieure
 Fermeture du coffre à commande assistée
 Becquet de coffre arrière en fibre de carbone
 Tapis de compartiment de charge avec filet de rétention
 Ouvrir-porte de garage

SIÈGES ET GARNITURES :

Siège conducteur chauffant et ventilé, à 8 réglages assistés, avec système de mémorisation et soutien lombaire
 Siège passager chauffant et ventilé, à 8 réglages assistés, avec système de mémorisation
 Sièges arrière chauffants
 Garnitures intérieures en fibre de carbone noire

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Écran d'affichage à cristaux liquides (ACL) de 12,3 po
 Système ambiophonique haut de gamme Mark Levinson^{MD} à 17 haut-parleurs⁹
 Système de navigation à commande vocale avec interface « Remote Touch »⁵
 Affichage « tête haute »
 Écran d'affichage multifonctions à transistor à couches minces (TFT)

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE :

Système de sécurité Lexus+ :

- > Phares de route automatiques¹⁵
- > Système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction³
- > Régulateur de vitesse dynamique à radar⁷
- > Système précollision⁸

Système d'assistance garde-voie

Moniteur d'angles morts⁶ avec alerte de circulation transversale arrière⁴

Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)¹¹

Système de freins antiblocage (ABS)

Régulateur de traction (TRAC)

Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)

Assistance au freinage (BA)¹²

Système intuitif d'aide au stationnement avec capteurs de dégagement et de recul

Rétroviseurs extérieurs chauffants à atténuation automatique, à repli assisté

Essuie-glaces à intermittence, activés par la pluie

Système de phares à mise à niveau automatique

Lave-phares

SÉCURITÉ PASSIVE :

Dispositif de tension et limiteur de force des ceintures de sécurité côtés conducteur et passager avant

Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager¹⁰

Coussins gonflables latéraux côtés conducteur et passager avant¹⁶

Coussin gonflable de protection des genoux côtés conducteur et passager avant¹⁶

Coussins gonflables latéraux avant et arrière en rideau¹⁶

Coussins gonflables latéraux arrière¹⁶

Dispositif de tension et limiteur de force des ceintures de sécurité arrière

CARACTÉRISTIQUES DE PROTECTION :

Trousse de premiers soins

Immobilisateur de moteur

SPECIFICATIONS DE SÉRIE

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

1830 kg/4 034 lb

MOTEUR

5,0 litres, 8 cylindres, double arbre à cames en tête, 32 soupapes, double système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), moteur à essence 4 temps à injection directe (D-4S), échappement quadruple, sélecteur de mode de conduite¹

PUISSANCE

467 ch à 7 100 tr/min

COUPLE

389 lb-pi à 4 800 tr/min

TRANSMISSION

Automatique à 8 rapports avec commande Sport Direct Shift

GRUPE PROPULSEUR

Propulsion arrière, système de différentiel à répartition vectorielle du couple, système de gestion de la dynamique du véhicule (VDM)

PNEUS

Pneus avant 255/35R19, pneus arrière 275/35R19, pneus d'été radiaux de performance Michelin

RÉSERVOIR

66 litres/17,4 gallons

COTES DE CONSOMMATION ESTIMÉES

(ville/route/combinée)
 > 14,9/9,7/12,5 L/100 km²
 > 19/29/23 mi/gal²

CHÂSSIS

SUSPENSION AVANT

Double bras triangulaire, ressorts hélicoïdaux

SUSPENSION ARRIÈRE

Suspension à calibrage sport, à tiges multiples, ressorts hélicoïdaux

DIRECTION

Direction à assistance électrique avec modes Normal et Sport

FREINS

Étriers des freins à disque avant peints, freins à disque de 13,6 po à l'arrière, freins à disque de 15 po à l'avant

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

LONGUEUR HORS TOUT

4 915 mm/19,3,5 po

HAUTEUR

1 440 mm/56,7 po

LARGEUR

1 845 mm/72,6 po

EMPATTEMENT

2 850 mm/112,2 po

HAUTEUR SOUS PLAFOND (AVANT)

966 mm/38,0 po

HAUTEUR SOUS PLAFOND (ARRIÈRE)

959 mm/37,8 po

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (AVANT)

1 032 mm/40,6 po

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (ARRIÈRE)

832 mm/32,8 po

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (AVANT)

1 453 mm/57,2 po

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (AVANT)

1 415 mm/55,7 po

POIDS NOMINAL BRUT DU VÉHICULE

2 320 kg/5 115 lb

CAPACITÉ DU COFFRE

399 litres/14,09 pieds³