

LEXUS



LS

2017



LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+ (LSS+)

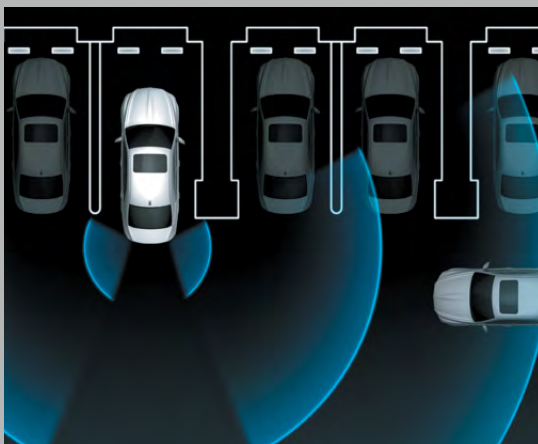
Fidèle à son caractère novateur, Lexus a élevé les standards en matière de sécurité avec le Système de sécurité Lexus+, un système d'assistance au conducteur offert en option qui rassemble des technologies automatisées. Le système a été introduit sur certains modèles 2016 et sera offert en option sur tous les modèles d'ici 2018/19. LSS+ aide à prévenir les accidents grâce à un radar qui détecte les obstacles et permet de les éviter. Avec son système précollision¹², son système d'alerte de sortie de voie³⁰, son système de phares de route automatiques³¹ et son régulateur de vitesse à radar²⁵, le système intégré LSS+ permet de prévenir ou d'atténuer les collisions, aide le conducteur à demeurer dans sa voie et accroît la sécurité lors de la conduite de nuit. Peu importe la vitesse, il augmente la vigilance du conducteur, l'aide à prendre des décisions et facilite le contrôle du véhicule. L'expérience de conduite devient d'autant plus sécuritaire et stimulante. Pour plus de détails, visitez lexus.ca

LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS +



LE SIXIÈME SENS DE LA SÉCURITÉ.

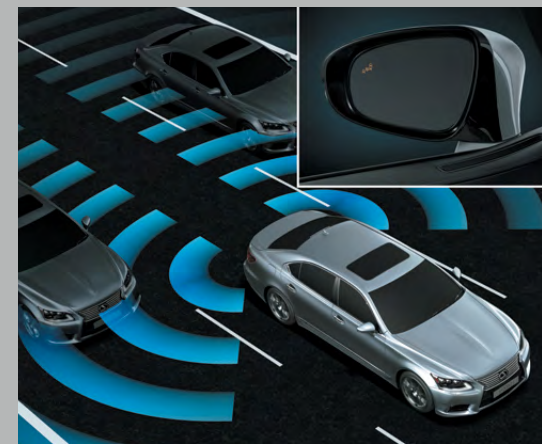
La tradition de sécurité se poursuit encore avec la LS, qui propose un éventail inégalé d'innovations technologiques évoluées en matière de sécurité. De série sur la LS 460L, et offert dans les groupes Technologie et *F SPORT* de la LS 460 AWD, le système précollision¹² aide à prévoir les collisions et à réagir en conséquence, et même à détecter les piétons. Si une collision est inévitable, il vous aide immédiatement en lançant une série de mesures visant à réduire le risque de blessures. À des vitesses allant jusqu'à 40 km/h, le système précollision peut aider à amener la LS à un arrêt complet. Le système de surveillance de l'attention du conducteur¹⁵ en option garde l'œil de sa caméra à infrarouges sur la position de votre tête quand vous conduisez et si elle est tournée quand une collision potentielle est détectée, il émet une tonalité d'alerte. Et si une collision est jugée inévitable, le système d'assistance au freinage²⁴ applique les freins et tend les ceintures de sécurité.



ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE En marche arrière, le dispositif d'alerte de circulation transversale arrière¹⁷ utilise un radar à ondes quasi-millimétriques pour aider à détecter les véhicules qui s'approchent de la zone située derrière la LS et aviser le conducteur par des alertes audio et des indicateurs dans les rétroviseurs.



SYSTÈME À 10 COUSSINS GONFLABLES¹⁹ Les coussins gonflables de série incluent des coussins gonflables de protection des genoux pour le conducteur et le passager avant, des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant, des coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière, ainsi que des coussins gonflables latéraux à l'arrière. De plus, les sièges avant sont conçus de manière à diminuer la gravité des coups de fouet cervicaux dans certains types de collisions arrière.



MONITEUR D'ANGLES MORTS¹⁶ La LS 2017 est munie du moniteur d'angles morts¹⁶, qui utilise des capteurs radar pour signaler la présence de véhicules qui ne sont pas visibles dans les rétroviseurs, vous permettant ainsi de vous concentrer sur la route.

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ :

Système SmartAccess avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir¹
 Système d'accueil multifonctions à télécommande intégrée dans la clé avec technologie à code rotatif
 Contrôle automatique de la température à deux zones
 Toit ouvrant à commande assistée
 Transmetteur universel HomeLink^{MD2}
 Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique
 Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
 Réglages personnalisés Lexus (LPS) pour personnaliser des fonctions électroniques sélectionnées
 Pare-soleil de lunette arrière rétractable à commande assistée
 Dispositif de fermeture assistée des portières et ouverture/fermeture assistées du coffre
 Caméra de recul³
 Système Climate Concierge à quatre zones avec sièges chauffants et climatisés aux places latérales arrière (LS 460L)
 Pare-soleil rétractables à commande assistée aux portières arrière (LS 460L, LS 460 avec groupe Technologie)
 Doublure de pavillon en Alcantara
 Glacière arrière (LS 460L)

SIÈGES ET GARNITURES :

Surfaces des sièges en cuir perforé de première qualité
 Garnitures intérieures en bois et en cuir
 Volant chauffant garni de bois
 Volant inclinable et télescopique à commande assistée avec désengagement automatique
 Siège à 16 réglages assistés pour le conducteur (y compris soutien lombaire) avec coulissement automatique
 Siège à 12 réglages assistés pour le passager avant (y compris soutien lombaire)
 Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir et de bois
 Réglages de contrôle de la température pour les sièges avant avec chauffage et climatisation

Système de mémorisation du siège du conducteur
 Places latérales arrière à réglage assisté avec mémorisation (LS 460L)
 Appuis-tête papillon aux places latérales arrière (LS 460L)

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Système audio ambiophonique Mark Levinson^{MD} à 19 haut-parleurs⁴
 Système de navigation à commande vocale avec interface « Remote Touch » et écran multimédia de 12,3 po⁷
 Radio satellite XM^{MD} intégrée⁵
 Prise d'entrée audio USB et mini-prise auxiliaire pour iPod/iPhone^{MD} avec intégration de lecteurs de musique au système audio⁶
 Profil audio Bluetooth^{MD} pour une intégration sans fil de lecteurs de musique compatibles et pour la synchronisation automatique du carnet d'adresses⁸
 Instruments électroluminescents
 Montre analogique à garniture en aluminium avec éclairage à DEL, reliée au GPS
 Commandes du système audio, du téléphone et de l'affichage au volant
 Sélecteur de mode de conduite avec modes Normal, Eco, Sport S, Sport S+ et Confort
 Système intuitif d'aide au stationnement

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE :

Moniteur d'angles morts (avec alerte de circulation transversale arrière)¹⁵
 Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)⁹
 Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)⁹
 Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)
 Technologie d'arrêt intelligent¹⁰
 Système de surveillance de la pression des pneus à détection directe¹¹
 Rétroviseurs extérieurs chauffants à repli assisté avec clignotants intégrés
 Glaces de portières avant laminées et hydrofuges

Essuie-glaces avant activés par la pluie avec fonction de dégivrage
 Système d'éclairage avant adaptatif (AFS) à deux phares pivotants
 Feux de jour à DEL
 Phares antibrouillards à DEL
 Feux de freinage à DEL
 Moniteur d'angles morts¹⁶
 Alerte de circulation transversale arrière¹⁷
 Direction à rapport d'engrenage variable (VGRS) (LS 460L)
 Suspension variable adaptative (AVS) (LS 460L)
 Phares à DEL avec mise à niveau automatique dynamique
 Verre anti-UV
 Régulateur de vitesse dynamique à radar (LS 460L)²⁵
 Système précollision (LS 460L)¹²

SÉCURITÉ PASSIVE :

Coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRS)¹⁹
 Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant¹⁹
 Coussins gonflables aux places latérales arrière¹⁹
 Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière¹⁹
 Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant¹⁹
 Appuis-tête avant actifs²⁰
 Sièges avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL)²⁰
 Ancrages supérieurs pour sièges de bébé (CRS) aux places latérales arrière¹⁹
 Phares de route à commande intelligente (LS 460L)¹⁸

CARACTÉRISTIQUES DE PROTECTION :

Système antivol
 Immobilisateur de moteur
 Trousse d'outils
 Trousse de premiers soins

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

LS 460 AWD 2 140 kg/4 719 lb
 LS 460 AWD (groupe F SPORT) 2 120 kg/4 675 lb
 LS 460L AWD 2 210 kg/4 873 lb

TYPE DE MOTEUR

LS 460
 > V8 de 4,6 litres
 > Injection directe et dans les orifices d'admission
 > Double système de distribution à calage variable intelligent et calage des soupapes d'admission à commande électronique (VVT-iE)

PUISSANCE

LS 460 AWD 360 ch à 6 400 tr/min²¹
 LS 460L AWD 360 ch à 6 400 tr/min²¹

COUPLE

LS 460 AWD 347 lb-pi à 4 100 tr/min²¹
 LS 460L AWD 347 lb-pi à 4 100 tr/min²¹

CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE (ville/route/combinée)

LS 460 AWD 15,2/10,2/12,9 L/100 km²²
 19/28/22 mi/gal²²
 LS 460L AWD 15,2/10,2/12,9 L/100 km²²
 19/28/22 mi/gal²²

COEFFICIENT DE TRAÎNÉE AÉRODYNAMIQUE

LS 460 AWD 0,27

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

LONGUEUR HORS TOUT

LS 460	5 090 mm (200,0 po)
LS 460L	5 210 mm (205,0 po)

EMPATTEMENT

LS 460	2 970 mm (116,9 po)
LS 460L	3 090 mm (121,7 po)

LARGEUR

1875 mm (73,8 po)

HAUTEUR

LS 460 AWD	1480 mm (58,3 po)
LS 460 AWD (groupe Technologie)	1465 mm (57,7 po)
LS 460 AWD (groupe <i>F SPORT</i>)	1455 mm (57,3 po)
LS 460L	1465 mm (57,7 po)

HAUTEUR SOUS PLAFOND (AVANT)

965 mm (38,0 po)

HAUTEUR SOUS PLAFOND (ARRIÈRE)

964 mm (38,0 po)

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (AVANT)

1110 mm (43,7 po)

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (ARRIÈRE)

LS 460	909 mm (35,8 po)
LS 460L	933 mm (36,7 po)

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (AVANT)

1487 mm (58,5 po)

DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES (ARRIÈRE)

LS 460	1446 mm (56,9 po)
LS 460 (groupe Technologie)	1447 mm (57 po)
LS 460L	1433 mm (56,4 po)

VOLUME DU COFFRE

(max.)

LS 460	394 litres (13,9 pi ³)
LS 460 (groupe Technologie)	334 litres (11,8 pi ³)
LS 460L	334 litres (11,8 pi ³)

RÉSERVOIR

84 litres/18,5 gallons

GROUPE PROPULSEUR

ROUES MOTRICES

- > Traction intégrale avec différentiel central à glissement limité TORSEN^{MD23} (LS 460 AWD, LS 460L AWD)
- > Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)⁹
- > Contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)⁹
- > Régulateur de traction (TRAC)
- > Sélecteur de mode de conduite

TRANSMISSION

- > Automatique 8 rapports
- > Transmission à commande électronique avec intelligence (ECT-i)
- > Levier séquentiel

CHÂSSIS

SUSPENSION

- Avant** > Indépendante, à tiges multiples avec ressorts hélicoïdaux
- Arrière** > Indépendante, à tiges multiples avec ressorts hélicoïdaux
- > Suspension pneumatique et suspension variable adaptative (AVS) (en option sur la LS 460 et de série sur la LS 460L)
 - > Suspension pneumatique et suspension variable adaptative (AVS) à calibrage *F SPORT* (*F SPORT*)

DIRECTION

- > Direction à assistance électrique (EPS) (LS 460)
- > Direction à rapport d'engrenage variable (VGRS) (en option sur la LS 460)

FREINS

- > Assistés, à disques aux quatre roues
- > Système de freinage à commande électronique (ECB)
- > Système de freins antiblocage (ABS) à quatre capteurs et quatre voies
- > Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)
- > Assistance au freinage (BA)²⁴
- > Frein de stationnement électronique
- > Disques ventilés de 14,8 po à l'avant avec étriers à six pistons de type opposé Brembo^{MD32}; disques ventilés de 13,1 po à l'arrière (*F SPORT*)

PNEUS

- > Pneus toutes saisons P245/45R19
- > Pneu de secours grandeur normale