

LEXUS



RC F RC 2017

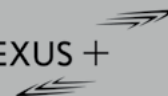


## LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+ (LSS+)

Fidèle à son caractère novateur, Lexus a élevé les standards en matière de sécurité avec le Système de sécurité Lexus+, un système d'assistance au conducteur offert en option qui rassemble des technologies automatisées. Le système a été introduit sur certains modèles 2016 et sera offert en option sur tous les modèles d'ici 2018/19. LSS+ aide à prévenir les accidents grâce à un radar qui détecte les obstacles et permet de les éviter. Avec son système précollision<sup>8</sup>, son système d'alerte de sortie de voie<sup>3</sup>, son système de phares de route automatiques<sup>15</sup> et son régulateur de vitesse à radar<sup>7</sup>, le système intégré LSS+ permet de prévenir ou d'atténuer les collisions, aide le conducteur à demeurer dans sa voie et accroît la sécurité lors de la conduite de nuit. Peu importe la vitesse, il augmente la vigilance du conducteur, l'aide à prendre des décisions et facilite le contrôle du véhicule. L'expérience de conduite devient d'autant plus sécuritaire et stimulante. Pour plus de détails, visitez [lexus.ca](http://lexus.ca)



LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS +



## CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

### LUXE ET COMMODITÉ :

Système de navigation à commande vocale avec interface « Remote Touch »<sup>5</sup>  
 Caméra de recul  
 Volant chauffant et télescopique à commande assistée, gainé de cuir, avec palettes de changement de vitesses intégrées  
 Système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir<sup>21</sup>  
 Chronomètre numérique  
 Garnitures de fibre de verre aluminisée sur résine  
 Système d'éclairage à DEL  
 Système intuitif d'aide au stationnement  
 Régulateur de vitesse dynamique à radar<sup>7</sup>  
 Roues de 19 po en aluminium forgé, ornement central de roue F  
 Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique, repliables et chauffants à réglage assisté, asservis au système de mémorisation du siège, avec clignotants intégrés et lampes pour éclairer le sol  
 Aileron arrière rétractable  
 Toit ouvrant inclinable/coulissant à commande assistée  
 Calandre sport et prise d'air sur le capot  
 Essuie-glaces automatiques  
 Éclairage ambiant à DEL

### SIÈGES ET GARNITURES :

Surfaces des sièges en cuir  
 Siège conducteur chauffant à 8 réglages assistés avec système de mémorisation et ventilateur  
 Siège passager chauffant à 8 réglages assistés avec ventilateur

### AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Système audio haut de gamme Mark Levinson<sup>MD</sup> à 17 haut-parleurs<sup>9</sup>  
 Connectivité Bluetooth<sup>MD13</sup>

Radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup> intégrée<sup>14</sup>  
 Système de navigation<sup>5</sup>  
 Écran de 7 po  
 Antenne de type aileron  
 2 prises d'entrée audio USB et prise d'entrée audio auxiliaire  
 Groupe d'instruments complet à TFT avec affichage à cristaux liquides  
 Jauges sport  
 Groupe d'instruments complet LFA à TFT  
 Indicateur de force d'accélération  
 Indicateur de distribution du couple

## CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

### SÉCURITÉ ACTIVE :

Étriers de freins, disques et plaquettes de frein BREMBO<sup>MD22</sup>  
 Moniteur d'angles morts<sup>6</sup>  
 Système d'aide au changement de voie<sup>19</sup>  
 Feux d'arrêt à DEL  
 Système précollision<sup>8</sup>  
 Système d'alerte de sortie de voie<sup>3</sup>  
 Système alerte de circulation transversale arrière<sup>4</sup>  
 Fonction de commande automatique des phares de route<sup>15</sup>  
 Phares à DEL  
 Système de commande automatique des phares  
 Feux arrière à DEL  
 Feux de jour à DEL

### SÉCURITÉ PASSIVE :

Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant<sup>16</sup>  
 Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager<sup>10,16</sup>  
 Indicateur d'état du coussin gonflable du passager avant  
 Coussins gonflables de protection des genoux du conducteur et du passager avant<sup>16</sup>  
 Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière<sup>16</sup>

## SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

### POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

1795 kg/3 958 lb

### TYPE DE MOTEUR

Cycle Atkinson / Otto combiné, 5,0 litres, 8 cylindres, double arbre à cames en tête, 32 soupapes, distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, moteur à essence quatre temps à injection directe (D-4S), échappement quadruple, prise d'air frais, contrôle actif du son. Modes de moteur sélectionnables : ECO, Normal, Sport S (supercarburant recommandé)<sup>1</sup>.

### PUISSANCE

467 ch à 7 100 tr/min<sup>1</sup>

### COUPLE

389 lb-pi @ 4 800 tr/min

### GROUPE PROPULSEUR

Propulsion arrière, système de contrôle actif du couple, gestion intégrée de la dynamique du véhicule, version sport (VDIM sport<sup>11</sup>), différentiel à glissement limité TORSEN<sup>MD</sup> (différentiel à répartition vectorielle du couple en option), caractéristiques mécaniques : sélecteur de mode de conduite (modes Sport S+, Sport S, Eco et Normal)

### TRANSMISSION

8 rapports Sport Direct Shift (SPDS) avec palettes de changement de vitesses au volant

### PNEUS

- > Avant : pneus 255/35R19
- > Arrière : pneus 275/35R19
- > Performance : radiaux sport, trousse de réparation de pneu

## CHÂSSIS

### DIRECTION

Direction assistée électrique à calibrage sport

### FREINS

- > Étriers monobloc en aluminium BREMBO<sup>MD22</sup> à 6 pistons d'un diamètre de 380 mm (roues avant)
- > Étriers monobloc en aluminium BREMBO<sup>MD22</sup> à 4 pistons d'un diamètre de 345 mm (roues arrière)
- > Plaquettes de frein à friction élevée
- > Disques percés en spirale pour améliorer le refroidissement

## DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

### HAUTEUR

1 390 mm (54,7 po)

### LARGEUR

1 845 mm (72,6 po)

### EMPATTEMENT

2 730 mm (107,5 po)

### LARGEUR DE VOIE (AVANT)

1 555 mm (61,2 po)

### LARGEUR DE VOIE (ARRIÈRE)

1 560 mm (61,4 po)

### NOMBRE DE PLACES

4

### GARDE AU SOL

130 mm (5,1 po)

### HAUTEUR SOUS PLAFOND (AVANT)

928 mm (36,5 po)

### HAUTEUR SOUS PLAFOND (ARRIÈRE)

878 mm (34,6 po)

### DÉGAGEMENT AUX JAMBES (AVANT)

878 mm (34,6 po)

### DÉGAGEMENT AUX JAMBES (ARRIÈRE)

513 mm (20,2 po)

### LONGUEUR

4 705 mm (185,2 po)

### POIDS BRUT DU VÉHICULE

2 280 kg (5 027 lb)

### CAPACITÉ DU COFFRE

2,87 m<sup>3</sup> (10,117 pi<sup>3</sup>)

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

11,4 m (37,4 pi)

### RÉSERVOIR

66 litres (17,4 gallons)

### COTES DE CONSOMMATION ESTIMÉES

(ville/route/combinée)  
 > 15,2/9,5/12,6 L/100 km<sup>2</sup>  
 > 19/30/22 mi/gal<sup>2</sup>

## UN ŒIL DE FAUCON, UNE CONDUITE ROYALE.

Comme tous les autres aspects de la RC haute performance, la sécurité n'a pas été laissée au hasard. L'éventail de caractéristiques offertes en témoigne.



**MONITEUR D'ANGLES MORTS** Le moniteur d'angles morts<sup>6</sup>, de série sur la RC 350 et en option sur la RC 300, a l'œil sur les endroits que vous ne pouvez pas voir. La portée de détection des véhicules s'approchant derrière vous à grande vitesse a été augmentée, ce qui vous donne une meilleure perspective de ce qui se trouve en arrière quand vous foncez en avant.



**SYSTÈME D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE** De série sur la RC 350 et en option sur la RC 300, le système d'alerte de circulation transversale arrière<sup>4</sup> rehausse votre tranquillité d'esprit lorsque votre attention est dirigée derrière vous. Le système utilise un radar à ondes quasi-millimétriques afin de détecter les véhicules qui se dirigent vers vous alors que vous reculez. Il vous avertit au moyen d'une alerte sonore et d'indicateurs sur les rétroviseurs extérieurs.

## CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

### LUXE ET COMMODITÉ :

SmartAccess<sup>21</sup> avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir<sup>17</sup>

Système d'accueil multifonctions à télécommande intégrée dans la clé avec technologie à code rotatif

Contrôle automatique de la température à deux zones

Groupe d'instruments complet LFA à TFT avec indicateur de vitesse sport

Horloge analogique avec éclairage à DEL

Feux de croisement à DEL de style projecteur avec feux de route à halogène

Feux de route à DEL avec projecteurs uniques en « L » en option

Volant chauffant, inclinable et télescopique à trois branches, gainé de bois, avec palettes de changement de vitesses et commandes de reconnaissance vocale

Sièges avant chauffants à 8 réglages assistés en NuLuxe avec ventilateur et soutien lombaire assisté

Sièges, volant, pommeau de levier de vitesses et plaques de seuil des portières *F SPORT*

Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables

Rétroviseur sans cadre

### AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Système de navigation à commande vocale avec interface « Remote Touch »<sup>5</sup>

Caméra de recul

Système audio haut de gamme Lexus avec 10 haut-parleurs

Écran de 7 po

Deux prises d'entrée audio USB

Prise d'entrée audio auxiliaire

Antenne de type aileron

Connectivité Bluetooth<sup>MD13</sup>

Radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup> intégrée<sup>14</sup>

Sélecteur de mode de conduite avec modes Sport, ECO et Normal

### EXTÉRIEUR :

Roues maillées de 19 po en alliage

Rétroviseurs extérieurs repliables et chauffants avec auto-abaissement pour marche arrière

Lampes pour éclairer le sol

Toit ouvrant à commande assistée

Éclairage ambiant à DEL

Phares à DEL

Phares à mise à niveau automatique

Feux arrière à DEL

Feux de jour à DEL

Feux de gabarit à DEL

## CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

### SÉCURITÉ ACTIVE :

Moniteur d'angles morts<sup>6</sup>

Système d'aide au changement de voie<sup>19</sup>

Système d'alerte de circulation transversale arrière<sup>4</sup>

Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)<sup>11</sup>

Système de freinage à commande électronique (ECB)

Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)

Technologie d'arrêt intelligent<sup>17</sup>

Système de surveillance de la pression des pneus à détection directe<sup>20</sup>

Glaces des portières avec revêtement hydrofuge

### SÉCURITÉ PASSIVE :

Coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRs)<sup>10,16</sup>

Coussins gonflables latéraux aux places avant<sup>16</sup>

Coussins gonflables de protection des genoux du conducteur et du passager avant<sup>16</sup>

Coussins gonflables latéraux et en rideau à l'avant et à l'arrière<sup>16</sup>

Feux de freinage à DEL

Système antivol

## SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

### POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

1765 kg/3 891 lb

### MOTEUR

3,5 litres, 6 cylindres, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, distribution à calage variable intelligent (VVT-i), mode ECO, mode Sport<sup>1</sup>, générateur de son du moteur (de série sur la RC 350, en option sur la RC 300)

### PUISSANCE

RC 300 ..... 255 ch à 6 400 tr/min<sup>1</sup>

RC 350 ..... 307 ch à 6 400 tr/min<sup>1</sup>

### TRANSMISSION

Automatique 6 rapports, mode séquentiel de passage des vitesses, palettes de changement de vitesses au volant

### PNEUS

> Pneus toutes saisons, avant et arrière : P235/40R18

> Avant et arrière : P235/40R19 (en option)

### RÉSERVOIR

66 litres (17,4 gallons)

### COTES DE CONSOMMATION ESTIMÉES

(ville/route/combinée)

RC 300 ..... 12,6/9,2/11,1 L/100 km<sup>2</sup>  
22/31/25 mi/gal<sup>2</sup>

RC 350 ..... 12,6/9,2/11,1 L/100 km<sup>2</sup>  
22/31/25 mi/gal<sup>2</sup>

## CHÂSSIS

### SUSPENSION AVANT

RC 300 > Ressorts hélicoïdaux  
> Barre stabilisatrice  
> Suspension variable adaptative avant (en option)

RC 350 > Suspension variable adaptative avant  
> Ressorts hélicoïdaux  
> Barre stabilisatrice

### SUSPENSION ARRIÈRE

RC 300 > Bras de suspension arrière à tiges multiples  
> Suspension variable adaptative arrière (en option)

RC 350 > Suspension variable adaptative arrière  
> Bras de suspension arrière à tiges multiples

### DIRECTION

Direction assistée électrique (EPS) avec VGRS (direction assistée électrique à rapport d'engrenage variable), direction à calibrage sport

### FREINS

- > Freins assistés
- > Disques ventilés à l'avant
- > Disques ventilés à l'arrière
- > Système de freins antiblocage (ABS)

## DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

### LONGUEUR HORS TOUT

4 695 mm (184,8 po)

### EMPATTEMENT

2 730 mm (107,5 po)

### LARGEUR

1 840 mm (72,4 po)

### HAUTEUR

1 400 mm (55,1 po)

### HAUTEUR SOUS PLAFOND

(avec toit ouvrant)

959,1 mm (37,8 po)

### HAUTEUR SOUS PLAFOND (ARRIÈRE)

884,5 mm (34,8 po)

### DÉGAGEMENT AUX JAMBES (AVANT)

1 153,1 mm (45,4 po)

### DÉGAGEMENT AUX JAMBES (ARRIÈRE)

692,2 mm (27,3 po)