

LEXUS



RC F RC 2017

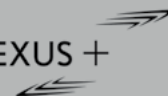


LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS+ (LSS+)

Fidèle à son caractère novateur, Lexus a élevé les standards en matière de sécurité avec le Système de sécurité Lexus+, un système d'assistance au conducteur offert en option qui rassemble des technologies automatisées. Le système a été introduit sur certains modèles 2016 et sera offert en option sur tous les modèles d'ici 2018/19. LSS+ aide à prévenir les accidents grâce à un radar qui détecte les obstacles et permet de les éviter. Avec son système précollision⁸, son système d'alerte de sortie de voie³, son système de phares de route automatiques¹⁵ et son régulateur de vitesse à radar⁷, le système intégré LSS+ permet de prévenir ou d'atténuer les collisions, aide le conducteur à demeurer dans sa voie et accroît la sécurité lors de la conduite de nuit. Peu importe la vitesse, il augmente la vigilance du conducteur, l'aide à prendre des décisions et facilite le contrôle du véhicule. L'expérience de conduite devient d'autant plus sécuritaire et stimulante. Pour plus de détails, visitez lexus.ca



LE SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS +



CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ :

Système de navigation à commande vocale avec interface « Remote Touch »⁵
 Caméra de recul
 Volant chauffant et télescopique à commande assistée, gainé de cuir, avec palettes de changement de vitesses intégrées
 Système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir²¹
 Chronomètre numérique
 Garnitures de fibre de verre aluminisée sur résine
 Système d'éclairage à DEL
 Système intuitif d'aide au stationnement
 Régulateur de vitesse dynamique à radar⁷
 Roues de 19 po en aluminium forgé, ornement central de roue F
 Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique, repliables et chauffants à réglage assisté, asservis au système de mémorisation du siège, avec clignotants intégrés et lampes pour éclairer le sol
 Aileron arrière rétractable
 Toit ouvrant inclinable/coulissant à commande assistée
 Calandre sport et prise d'air sur le capot
 Essuie-glaces automatiques
 Éclairage ambiant à DEL

SIÈGES ET GARNITURES :

Surfaces des sièges en cuir
 Siège conducteur chauffant à 8 réglages assistés avec système de mémorisation et ventilateur
 Siège passager chauffant à 8 réglages assistés avec ventilateur

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Système audio haut de gamme Mark Levinson^{MD} à 17 haut-parleurs⁹
 Connectivité Bluetooth^{MD13}

Radio satellite SiriusXM^{MD} intégrée¹⁴
 Système de navigation⁵
 Écran de 7 po
 Antenne de type aileron
 2 prises d'entrée audio USB et prise d'entrée audio auxiliaire
 Groupe d'instruments complet à TFT avec affichage à cristaux liquides
 Jauges sport
 Groupe d'instruments complet LFA à TFT
 Indicateur de force d'accélération
 Indicateur de distribution du couple

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE :

Étriers de freins, disques et plaquettes de frein BREMBO^{MD22}
 Moniteur d'angles morts⁶
 Système d'aide au changement de voie¹⁹
 Feux d'arrêt à DEL
 Système précollision⁸
 Système d'alerte de sortie de voie³
 Système alerte de circulation transversale arrière⁴
 Fonction de commande automatique des phares de route¹⁵
 Phares à DEL
 Système de commande automatique des phares
 Feux arrière à DEL
 Feux de jour à DEL

SÉCURITÉ PASSIVE :

Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant¹⁶
 Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager^{10,16}
 Indicateur d'état du coussin gonflable du passager avant
 Coussins gonflables de protection des genoux du conducteur et du passager avant¹⁶
 Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière¹⁶

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

1795 kg/3 958 lb

TYPE DE MOTEUR

Cycle Atkinson / Otto combiné, 5,0 litres, 8 cylindres, double arbre à cames en tête, 32 soupapes, distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, moteur à essence quatre temps à injection directe (D-4S), échappement quadruple, prise d'air frais, contrôle actif du son. Modes de moteur sélectionnables : ECO, Normal, Sport S (supercarburant recommandé)¹.

PUISSANCE

467 ch à 7 100 tr/min¹

COUPLE

389 lb-pi @ 4 800 tr/min

GROUPE PROPULSEUR

Propulsion arrière, système de contrôle actif du couple, gestion intégrée de la dynamique du véhicule, version sport (VDIM sport¹¹), différentiel à glissement limité TORSEN^{MD} (différentiel à répartition vectorielle du couple en option), caractéristiques mécaniques : sélecteur de mode de conduite (modes Sport S+, Sport S, Eco et Normal)

TRANSMISSION

8 rapports Sport Direct Shift (SPDS) avec palettes de changement de vitesses au volant

PNEUS

- > Avant : pneus 255/35R19
- > Arrière : pneus 275/35R19
- > Performance : radiaux sport, trousse de réparation de pneu

CHÂSSIS

DIRECTION

Direction assistée électrique à calibrage sport

FREINS

- > Étriers monobloc en aluminium BREMBO^{MD22} à 6 pistons d'un diamètre de 380 mm (roues avant)
- > Étriers monobloc en aluminium BREMBO^{MD22} à 4 pistons d'un diamètre de 345 mm (roues arrière)
- > Plaquettes de frein à friction élevée
- > Disques percés en spirale pour améliorer le refroidissement

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

HAUTEUR

1 390 mm (54,7 po)

LARGEUR

1 845 mm (72,6 po)

EMPATTEMENT

2 730 mm (107,5 po)

LARGEUR DE VOIE (AVANT)

1 555 mm (61,2 po)

LARGEUR DE VOIE (ARRIÈRE)

1 560 mm (61,4 po)

NOMBRE DE PLACES

4

GARDE AU SOL

130 mm (5,1 po)

HAUTEUR SOUS PLAFOND (AVANT)

928 mm (36,5 po)

HAUTEUR SOUS PLAFOND (ARRIÈRE)

878 mm (34,6 po)

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (AVANT)

878 mm (34,6 po)

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (ARRIÈRE)

513 mm (20,2 po)

LONGUEUR

4 705 mm (185,2 po)

POIDS BRUT DU VÉHICULE

2 280 kg (5 027 lb)

CAPACITÉ DU COFFRE

2,87 m³ (10,117 pi³)

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

11,4 m (37,4 pi)

RÉSERVOIR

66 litres (17,4 gallons)

COTES DE CONSOMMATION ESTIMÉES

(ville/route/combinée)
 > 15,2/9,5/12,6 L/100 km²
 > 19/30/22 mi/gal²

UN ŒIL DE FAUCON, UNE CONDUITE ROYALE.

Comme tous les autres aspects de la RC haute performance, la sécurité n'a pas été laissée au hasard. L'éventail de caractéristiques offertes en témoigne.



MONITEUR D'ANGLES MORTS Le moniteur d'angles morts⁶, de série sur la RC 350 et en option sur la RC 300, a l'œil sur les endroits que vous ne pouvez pas voir. La portée de détection des véhicules s'approchant derrière vous à grande vitesse a été augmentée, ce qui vous donne une meilleure perspective de ce qui se trouve en arrière quand vous foncez en avant.



SYSTÈME D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE De série sur la RC 350 et en option sur la RC 300, le système d'alerte de circulation transversale arrière⁴ rehausse votre tranquillité d'esprit lorsque votre attention est dirigée derrière vous. Le système utilise un radar à ondes quasi-millimétriques afin de détecter les véhicules qui se dirigent vers vous alors que vous reculez. Il vous avertit au moyen d'une alerte sonore et d'indicateurs sur les rétroviseurs extérieurs.

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ :

SmartAccess²¹ avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir¹⁷

Système d'accueil multifonctions à télécommande intégrée dans la clé avec technologie à code rotatif

Contrôle automatique de la température à deux zones

Groupe d'instruments complet LFA à TFT avec indicateur de vitesse sport

Horloge analogique avec éclairage à DEL

Feux de croisement à DEL de style projecteur avec feux de route à halogène

Feux de route à DEL avec projecteurs uniques en « L » en option

Volant chauffant, inclinable et télescopique à trois branches, gainé de bois, avec palettes de changement de vitesses et commandes de reconnaissance vocale

Sièges avant chauffants à 8 réglages assistés en NuLuxe avec ventilateur et soutien lombaire assisté

Sièges, volant, pommeau de levier de vitesses et plaques de seuil des portières *F SPORT*

Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables

Rétroviseur sans cadre

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Système de navigation à commande vocale avec interface « Remote Touch »⁵

Caméra de recul

Système audio haut de gamme Lexus avec 10 haut-parleurs

Écran de 7 po

Deux prises d'entrée audio USB

Prise d'entrée audio auxiliaire

Antenne de type aileron

Connectivité Bluetooth^{MD13}

Radio satellite SiriusXM^{MD} intégrée¹⁴

Sélecteur de mode de conduite avec modes Sport, ECO et Normal

EXTÉRIEUR :

Roues maillées de 19 po en alliage

Rétroviseurs extérieurs repliables et chauffants avec auto-abaissement pour marche arrière

Lampes pour éclairer le sol

Toit ouvrant à commande assistée

Éclairage ambiant à DEL

Phares à DEL

Phares à mise à niveau automatique

Feux arrière à DEL

Feux de jour à DEL

Feux de gabarit à DEL

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE :

Moniteur d'angles morts⁶

Système d'aide au changement de voie¹⁹

Système d'alerte de circulation transversale arrière⁴

Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)¹¹

Système de freinage à commande électronique (ECB)

Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)

Technologie d'arrêt intelligent¹⁷

Système de surveillance de la pression des pneus à détection directe²⁰

Glaces des portières avec revêtement hydrofuge

SÉCURITÉ PASSIVE :

Coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRs)^{10,16}

Coussins gonflables latéraux aux places avant¹⁶

Coussins gonflables de protection des genoux du conducteur et du passager avant¹⁶

Coussins gonflables latéraux et en rideau à l'avant et à l'arrière¹⁶

Feux de freinage à DEL

Système antivol

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

1765 kg/3 891 lb

MOTEUR

3,5 litres, 6 cylindres, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, distribution à calage variable intelligent (VVT-i), mode ECO, mode Sport¹, générateur de son du moteur (de série sur la RC 350, en option sur la RC 300)

PUISSANCE

RC 300 255 ch à 6 400 tr/min¹

RC 350 307 ch à 6 400 tr/min¹

TRANSMISSION

Automatique 6 rapports, mode séquentiel de passage des vitesses, palettes de changement de vitesses au volant

PNEUS

> Pneus toutes saisons, avant et arrière : P235/40R18

> Avant et arrière : P235/40R19 (en option)

RÉSERVOIR

66 litres (17,4 gallons)

COTES DE CONSOMMATION ESTIMÉES

(ville/route/combinée)

RC 300 12,6/9,2/11,1 L/100 km²
22/31/25 mi/gal²

RC 350 12,6/9,2/11,1 L/100 km²
22/31/25 mi/gal²

CHÂSSIS

SUSPENSION AVANT

RC 300 > Ressorts hélicoïdaux
> Barre stabilisatrice
> Suspension variable adaptative avant (en option)

RC 350 > Suspension variable adaptative avant
> Ressorts hélicoïdaux
> Barre stabilisatrice

SUSPENSION ARRIÈRE

RC 300 > Bras de suspension arrière à tiges multiples
> Suspension variable adaptative arrière (en option)

RC 350 > Suspension variable adaptative arrière
> Bras de suspension arrière à tiges multiples

DIRECTION

Direction assistée électrique (EPS) avec VGRS (direction assistée électrique à rapport d'engrenage variable), direction à calibrage sport

FREINS

- > Freins assistés
- > Disques ventilés à l'avant
- > Disques ventilés à l'arrière
- > Système de freins antiblocage (ABS)

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

LONGUEUR HORS TOUT

4 695 mm (184,8 po)

EMPATTEMENT

2 730 mm (107,5 po)

LARGEUR

1 840 mm (72,4 po)

HAUTEUR

1 400 mm (55,1 po)

HAUTEUR SOUS PLAFOND

(avec toit ouvrant)

959,1 mm (37,8 po)

HAUTEUR SOUS PLAFOND (ARRIÈRE)

884,5 mm (34,8 po)

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (AVANT)

1 153,1 mm (45,4 po)

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (ARRIÈRE)

692,2 mm (27,3 po)