

LC501

## CARACTÉRISTIQUES

### Caractéristiques de luxe de série

#### LUXE ET COMMODITÉ

- ▶ Commande automatique de la température à deux zones, Lexus Climate Concierge
- ▶ Caméra de recul<sup>5</sup>
- ▶ Vitre de protection anti-UV
- ▶ Glaces assistées avec auto-montée/auto-descente pour toutes les glaces
- ▶ Rétroviseur intérieur avec atténuation automatique
- ▶ Affichage « tête haute »
- ▶ Groupe d'instruments complet ACL TFT
- ▶ Écran multifonctions
- ▶ Volant télescopique

#### SIÈGES ET GARNITURES

- ▶ Cuir semi-aniline
- ▶ Tapis-moquette, tapis protecteurs toutes saisons, tapis de compartiment de charge, filet de rétention
- ▶ Sièges avant : 10 réglages assistés des sièges conducteur et passager, système de mémorisation des sièges conducteur et passager, sièges avant chauffés et ventilés, soutien lombaire des sièges conducteur et passager
- ▶ Volant chauffant avec commande de la température, sélecteurs de vitesse en alliage de magnésium, commandes de reconnaissance vocale

#### AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS

- ▶ Enform Audio : Enform App Suite 2.0 incluant : Slacker, Yelp, Sports, Bourse, Carburant et NPR One (aucun abonnement requis)
- ▶ Enform Safety Connect avec : notification automatique de collision, localisateur de véhicule volé, touche d'assistance d'urgence (SOS) et assistance routière améliorée (abonnement de 4 ans)
- ▶ Enform Destination Assist (abonnement d'un an)
- ▶ Enform Audio : système audio ambiophonique Mark Levinson<sup>MD8</sup> à reproduction sonore haute définition, 13 haut-parleurs, écran multimédia de 10,3 po, interface « Remote Touch », radio satellite SiriusXM<sup>MD13</sup>
- ▶ Système de navigation intégré<sup>22</sup>

### Sécurité de série

#### SÉCURITÉ ACTIVE

- ▶ Système de sécurité Lexus+ : système précollision<sup>26</sup>, système d'alerte de sortie de voie<sup>25</sup>, phares de route automatiques<sup>27</sup>, régulateur de vitesse dynamique à radar<sup>7</sup>, système d'alerte de sortie de voie avec assistance garde-voie
- ▶ Moniteur d'angles morts avec aide au changement de voie<sup>6</sup> et alerte de circulation transversale arrière<sup>24</sup>
- ▶ Feux d'arrêt à DEL
- ▶ Témoins : indicateur de rapport sélectionné, basse réserve de carburant, bas niveau d'huile, basse réserve de liquide de refroidissement, basse réserve de liquide de lave-glace, porte entrouverte, phares allumés, système de surveillance de la pression des pneus<sup>14</sup>, avertissement de ceinture détachée du conducteur et du passager avant, rappel de changement d'huile avec compteur kilométrique

#### SÉCURITÉ PASSIVE

- ▶ Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager<sup>17</sup>
- ▶ Indicateur d'état du coussin gonflable du passager avant
- ▶ Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière<sup>17</sup>
- ▶ Coussins gonflables de protection des genoux du conducteur et du passager avant<sup>17</sup>
- ▶ Coussins gonflables latéraux dans les sièges avant<sup>17</sup>

#### SÉCURITÉ

- ▶ Système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir<sup>4</sup>
- ▶ Poignée de portière avant avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage
- ▶ Système antivol
- ▶ Immobilisateur de moteur
- ▶ Trousse de premiers soins

## Spécifications de série

### DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

- ▶ **Poids en ordre de marche**
  - LC 500.....1935 kg/4 280 lb
  - LC 500h.....2130 kg/4 435 lb
- ▶ **Longueur hors tout**.....4 760 mm/187,4 po
- ▶ **Empattement**.....2 870 mm/113 po
- ▶ **Largeur**.....1 920 mm/75,6 po
- ▶ **Hauteur hors tout**.....1 345 mm/53 po
- ▶ **Hauteur sous plafond (avant)**.....944 mm/37,2 po
- ▶ **Hauteur sous plafond (arrière)**.....818 mm/32,2 po
- ▶ **Dégagement aux jambes (avant)**.....813 mm/32 po
- ▶ **Dégagement aux jambes (arrière)**.....572 mm/22,5 po
- ▶ **Réservoir**
  - LC 500.....82 litres/21,7 gallons
  - LC 500h.....84 litres/22,2 gallons
- ▶ **Volume du coffre (max.)**
  - LC 500.....153 litres
  - LC 500h.....132 litres

### ROUES MOTRICES

- LC 500 ▶ Roues motrices arrière (RWD)
  - ▶ Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)<sup>0</sup>
  - ▶ Système de contrôle actif du couple
  - ▶ Sélecteur de mode de conduite avec mode S+
- LC 500h ▶ Système hybride multiphase
  - ▶ Roues motrices arrière (RWD)
  - ▶ Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)<sup>0</sup>
  - ▶ Système de maniabilité dynamique Lexus avec direction arrière dynamique
  - ▶ Sélecteur de mode de conduite avec mode S+
  - ▶ Différentiel à glissement limité Torsen<sup>MD</sup>

### MOTEUR

- ▶ **Type de moteur**
  - LC 500 ▶ 8 cylindres, 5,0 litres<sup>1</sup>
    - Double système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i)
  - LC 500h ▶ 6 cylindres de 3,5 litres à cycle Atkinson<sup>1</sup>
- ▶ **Puissance**
  - LC 500.....471 ch à 6 200 tr/min
  - LC 500h.....354 ch nets
    - (puissance nette totale du système)<sup>6</sup>
- ▶ **Couple**
  - LC 500.....398 lb-pi à 4 700 tr/min
- ▶ **Consommation de carburant estimée** (ville/route/combinée)
  - LC 500.....14,7/9,2/12,2 L/100 km<sup>3</sup>
  - LC 500h.....8,9/7,0/8,0 L/100 km<sup>3</sup>
- ▶ **Transmission**
  - LC 500 ▶ Automatique Direct Shift à 10 rapports Contrôle AI-SHIFT avec « Driver Mind Index »
  - LC 500h ▶ Transmission multiétages Automatique 10 rapports avec mode « M »

### CHÂSSIS

- Suspension variable adaptative
- ▶ **Suspension avant**
  - ▶ À tiges multiples
- ▶ **Suspension arrière**
  - ▶ À tiges multiples
- ▶ **Freins**
  - ▶ Disques ventilés à l'avant
  - ▶ Disques à deux pièces à l'avant
  - ▶ Disques ventilés à l'arrière
  - ▶ Étriers monobloc en aluminium
- ▶ **Pneus**
  - LC 500 ▶ Avant : P245/45RF20
    - ▶ Arrière : P275/40RF20
    - ▶ Avant : P245/40RF21 (en option)
    - ▶ Arrière : P275/35RF21 (en option)
  - LC 500h ▶ Avant : P245/40RF21
    - ▶ Arrière : P275/35RF21

## Roues



LC 500  
Roues de 20 po en alliage d'aluminium forgé



LC 500h  
Roues de 21 po en alliage d'aluminium forgé