

Systeme de priorité des freins

- Présentation Powerpoint expliquant comment le système de priorité des freins fonctionne et améliore la sécurité
- La mise en œuvre du système de priorité des freins explique la mise en œuvre sur tous les véhicules en circulation faisant l'objet des campagnes récentes
- Le système de priorité des freins sera installé sur TOUS les véhicules en production de l'AM 2011

Systeme de priorité des freins

Vue d'ensemble

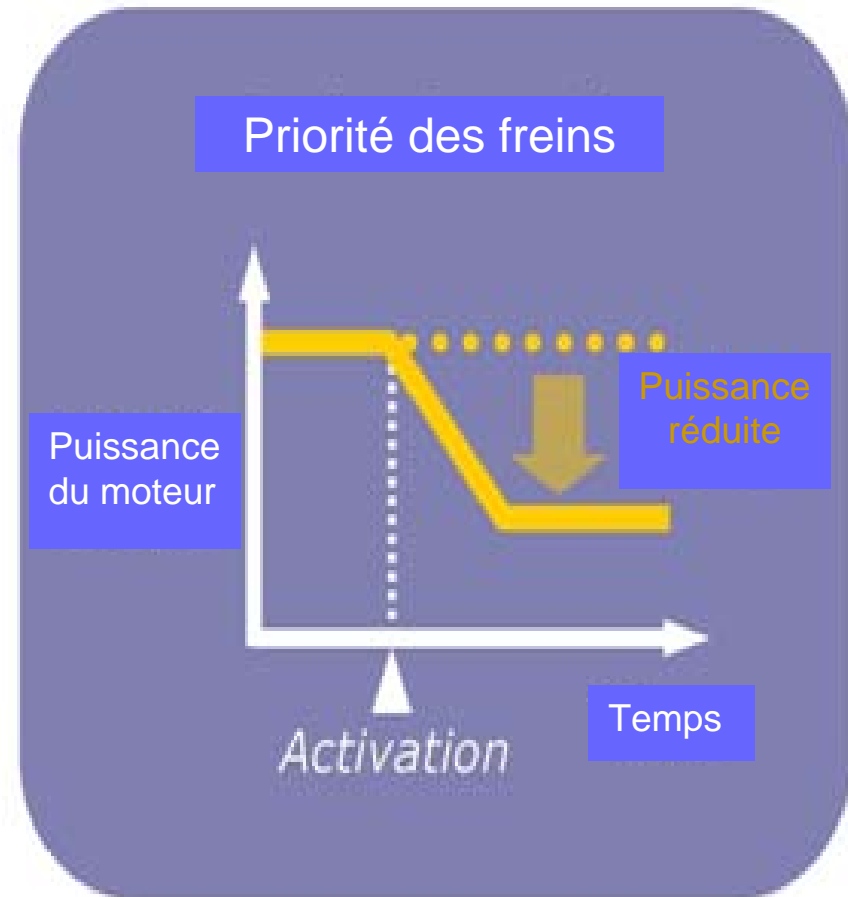
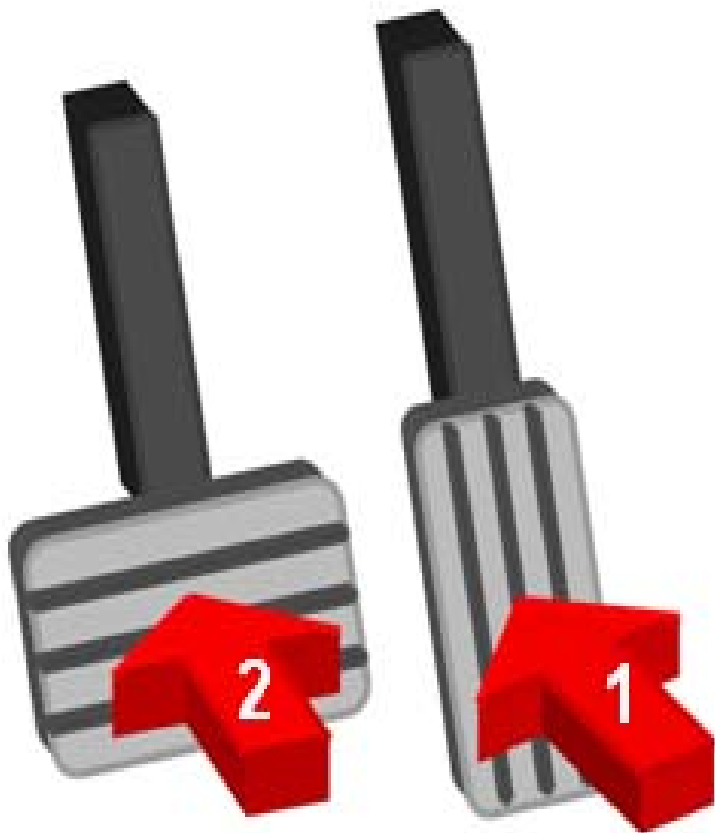
Historique

Mise en oeuvre

Systeme de priorité des freins – Aperçu

- Ce système coupe les gaz en cas d'enfoncement simultané de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur.
- Une fois activé, le système réduit la puissance du moteur – le moteur ne cale pas et ne s'arrête pas.
- Pour rétablir l'accélération normale, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Systeme de priorité des freins – Aperçu



Systeme de priorité des freins – Historique

- Le système de priorité des freins est déjà installé sur :
 - Tous les véhicules hybrides, en commençant avec la Prius 2000
(pour protéger les composants du système hybride)
 - Sienna 2011
- Le système de priorité des freins sera installé sur :
 - Tous les nouveaux modèles d'amérique du nord avant la fin de 2010.

Systeme de priorité des freins – Mise en œuvre

- Le système de priorité des freins sera installé sur les véhicules en circulation suivants :
 - Camry 2007 - 2010
 - ES350 2007 – 2010
 - Avalon 2005 – 2010
 - IS250/350 2006 – 2010
 - Venza 2009 – 2010
 - Tacoma 2005 – 2010
 - Sequoia 2008 – 2010